

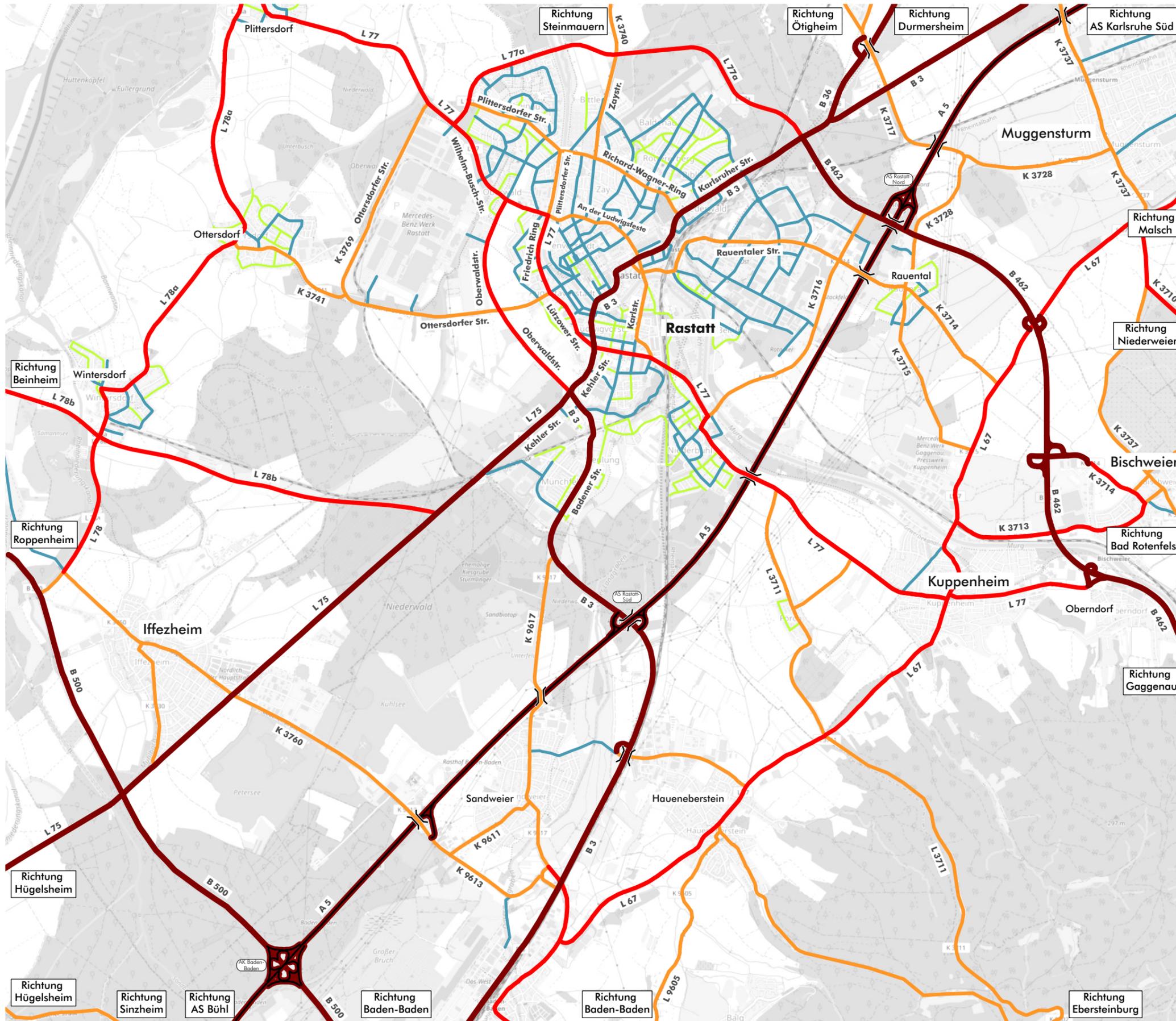


LEGENDE

- Rettungsdienst
- Ver- & Entsorgungsdienste / Feuerwehr
- Besucherverkehr (PKW)

Kartengrundlage: Stadt Rastatt / ASTOC





- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Analyse 2017



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Nullfall 2030

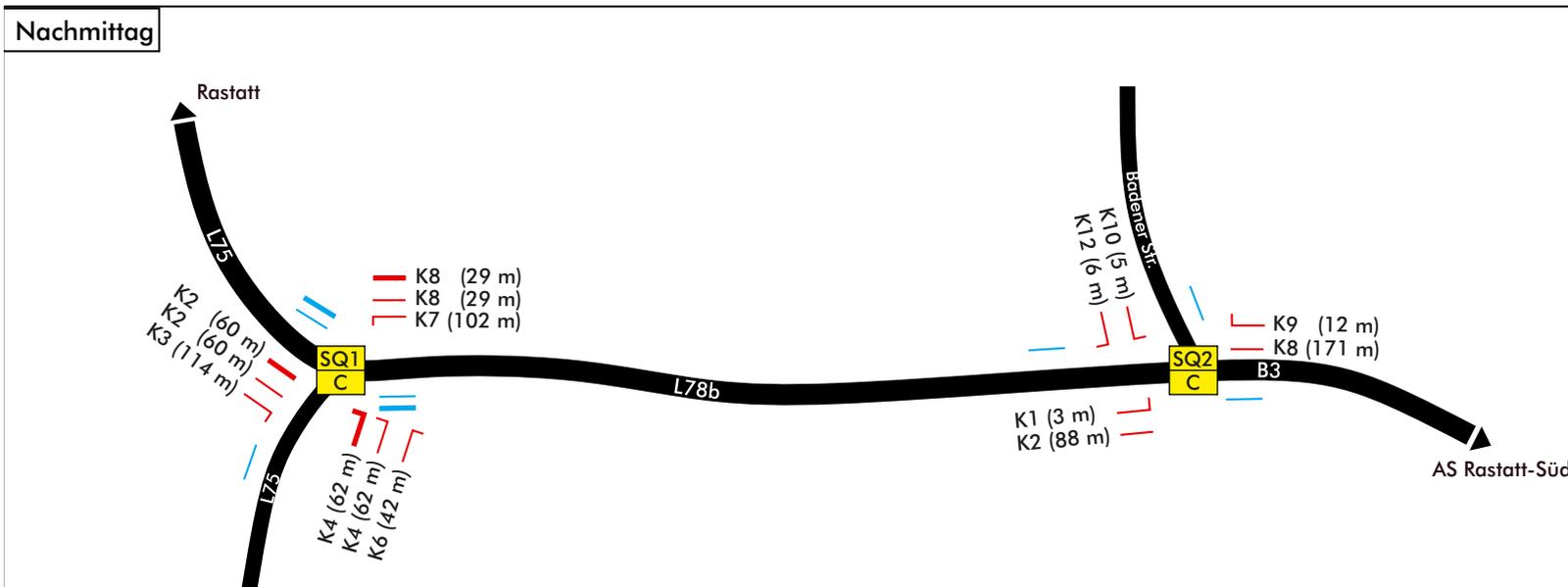
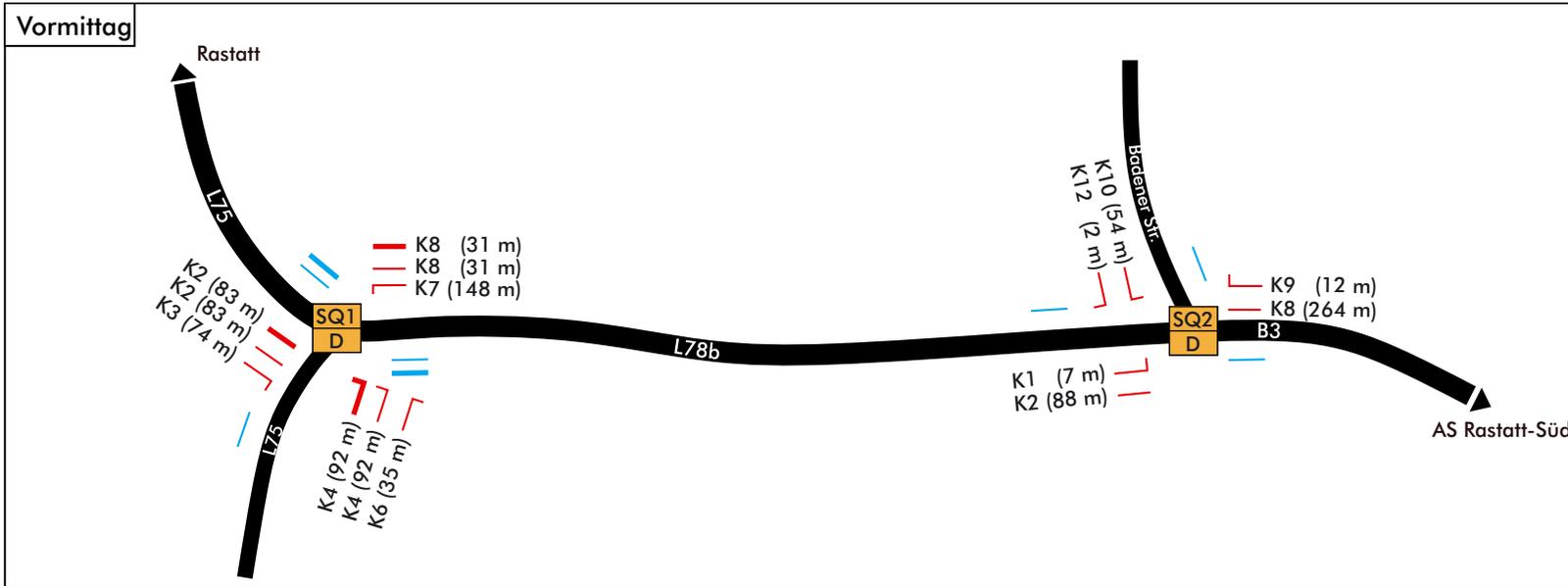


10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

**Qualität des Verkehrsablaufs
 (Bemessungsverkehrsstärke)**

Nullfall 2030

LSA (Ausbau notwendig)

12 Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
 D Knotenpunkt mit LSA-Regelung

- Anzahl Fahrstreifen in Knotenausfahrt
- Anzahl Fahrstreifen in Knoteneinfahrt
- (12m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- — Änderung ggü. Planung

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

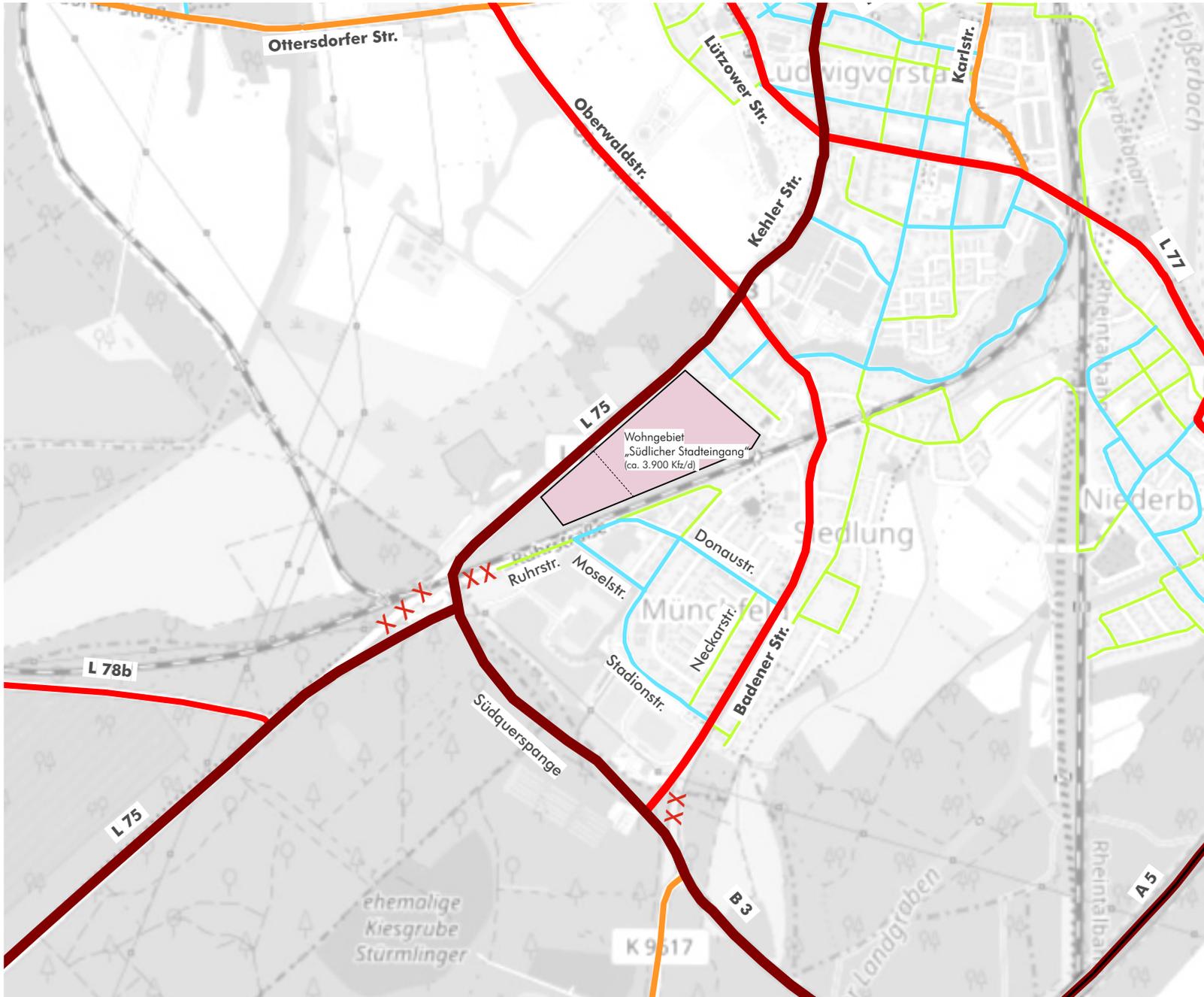
⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

Plan

8





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption
Prognose 2030 Nullfall_Plus

- Maßnahmen:
- wie Prognose 2030 Nullfall
 - Fläche „Südlicher Stadteingang“ Nord (Wohnen)
 - Fläche „Südlicher Stadteingang“ Süd (Wohnen)
 - Ruhrstraße gesperrt

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Wohnen

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Nullfall_Plus 2030

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße



Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Nullfall_Plus 2030

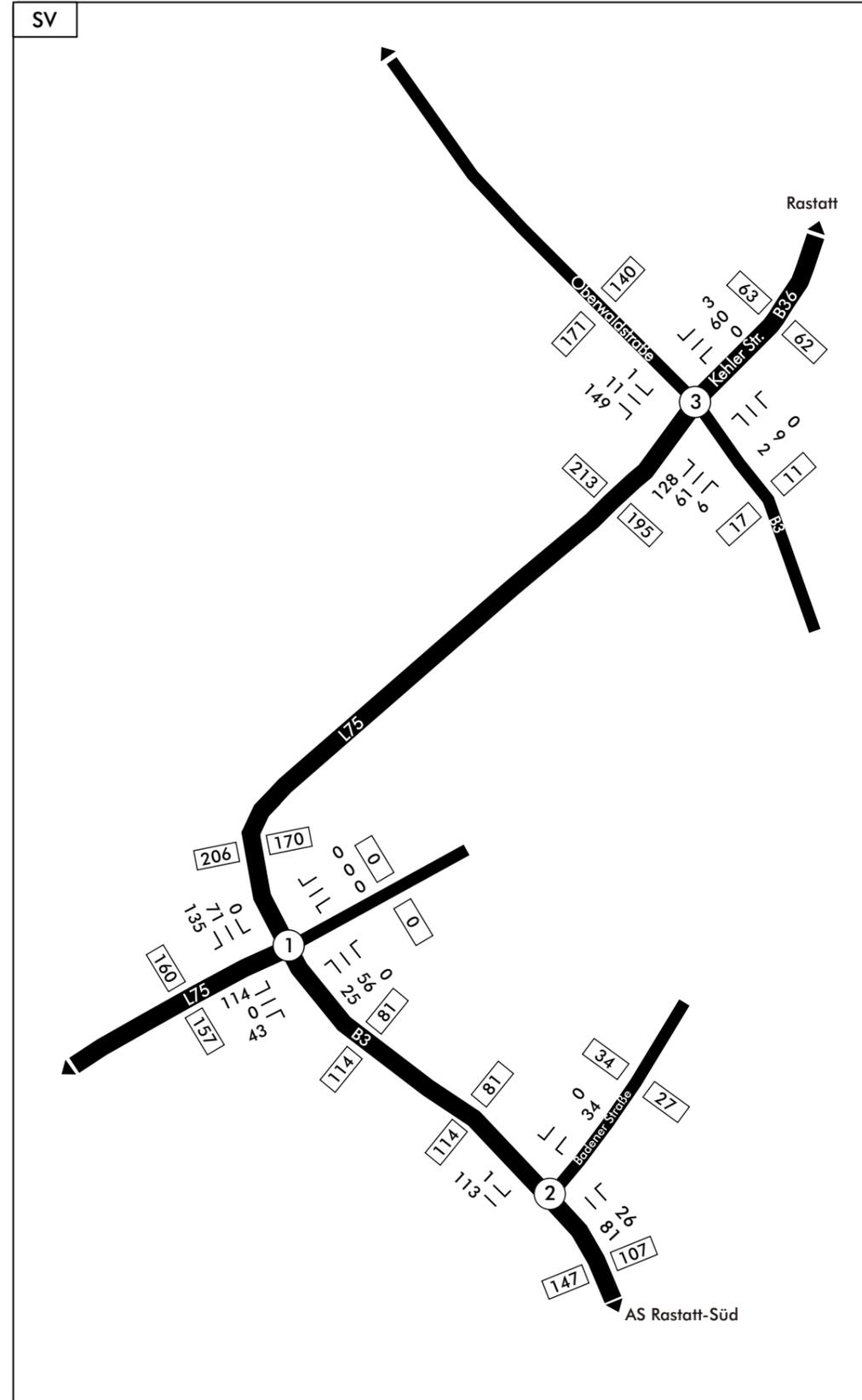
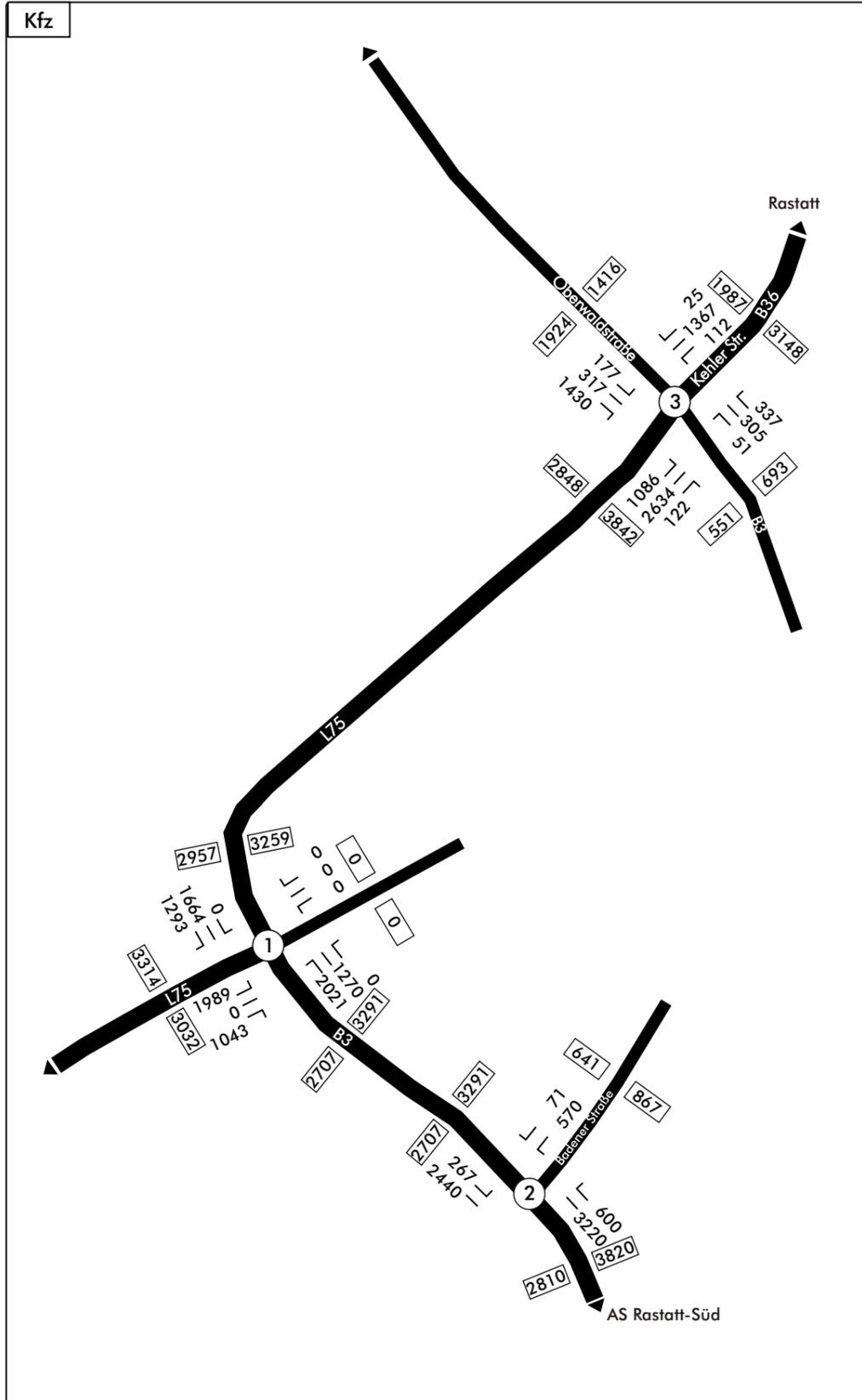


250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz/SV > 3,5t
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Prognose Nullfall Plus 2035

④ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└ 23

└ 1

└ 60

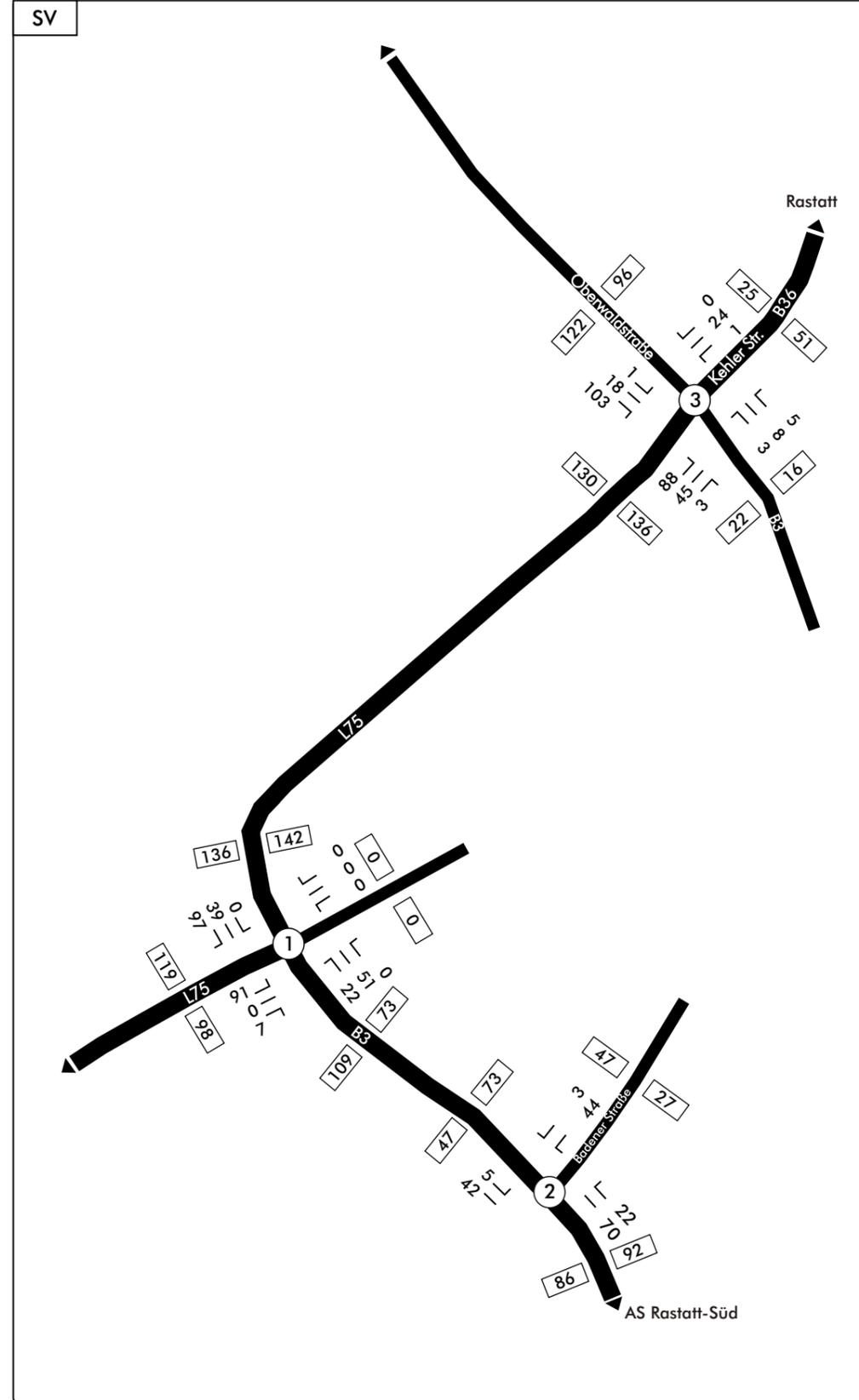
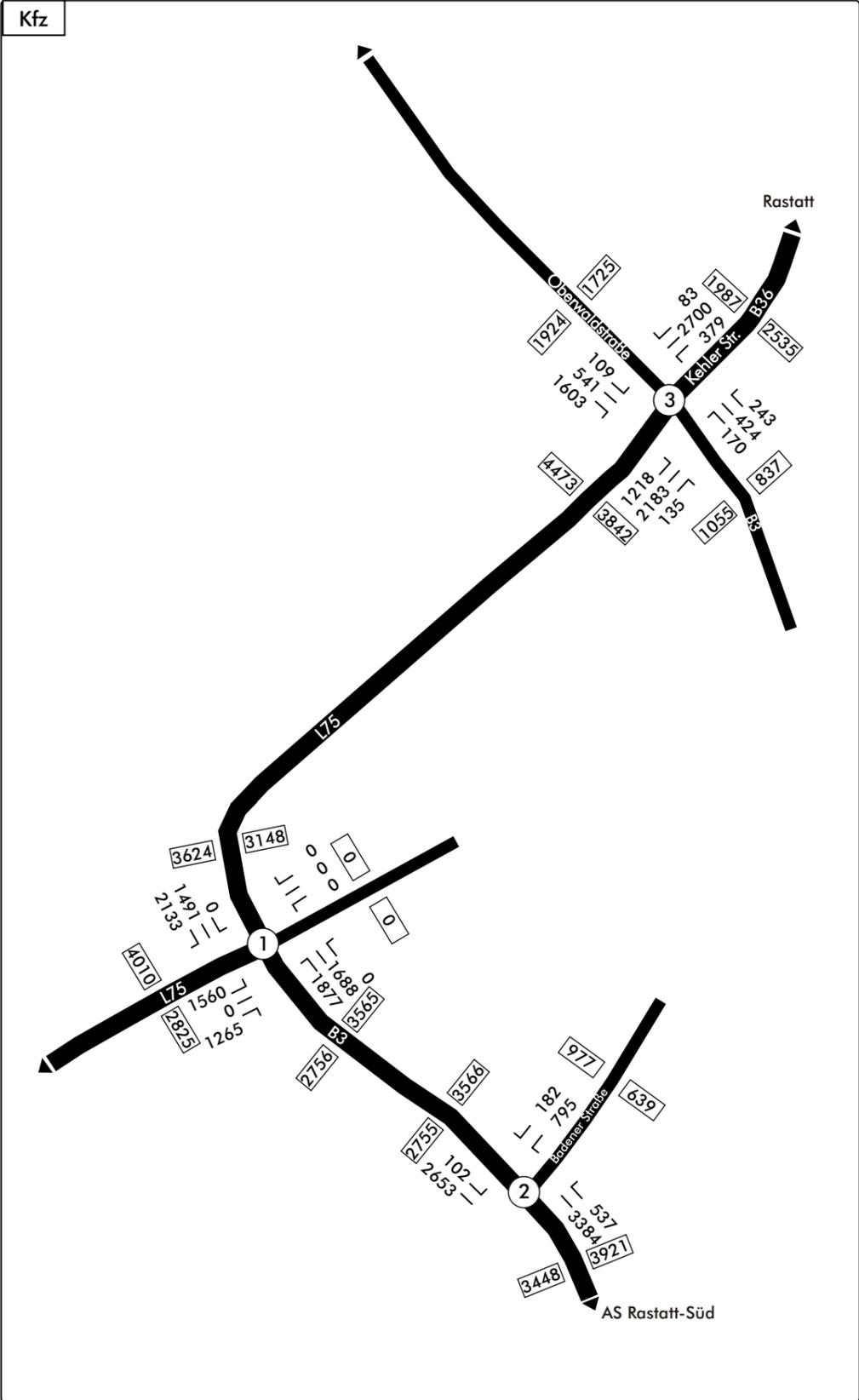
Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

12



Stadt Rastatt

Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz/SV > 3,5t
Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Prognose Nullfall Plus 2035

④ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

L 23

— 1 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

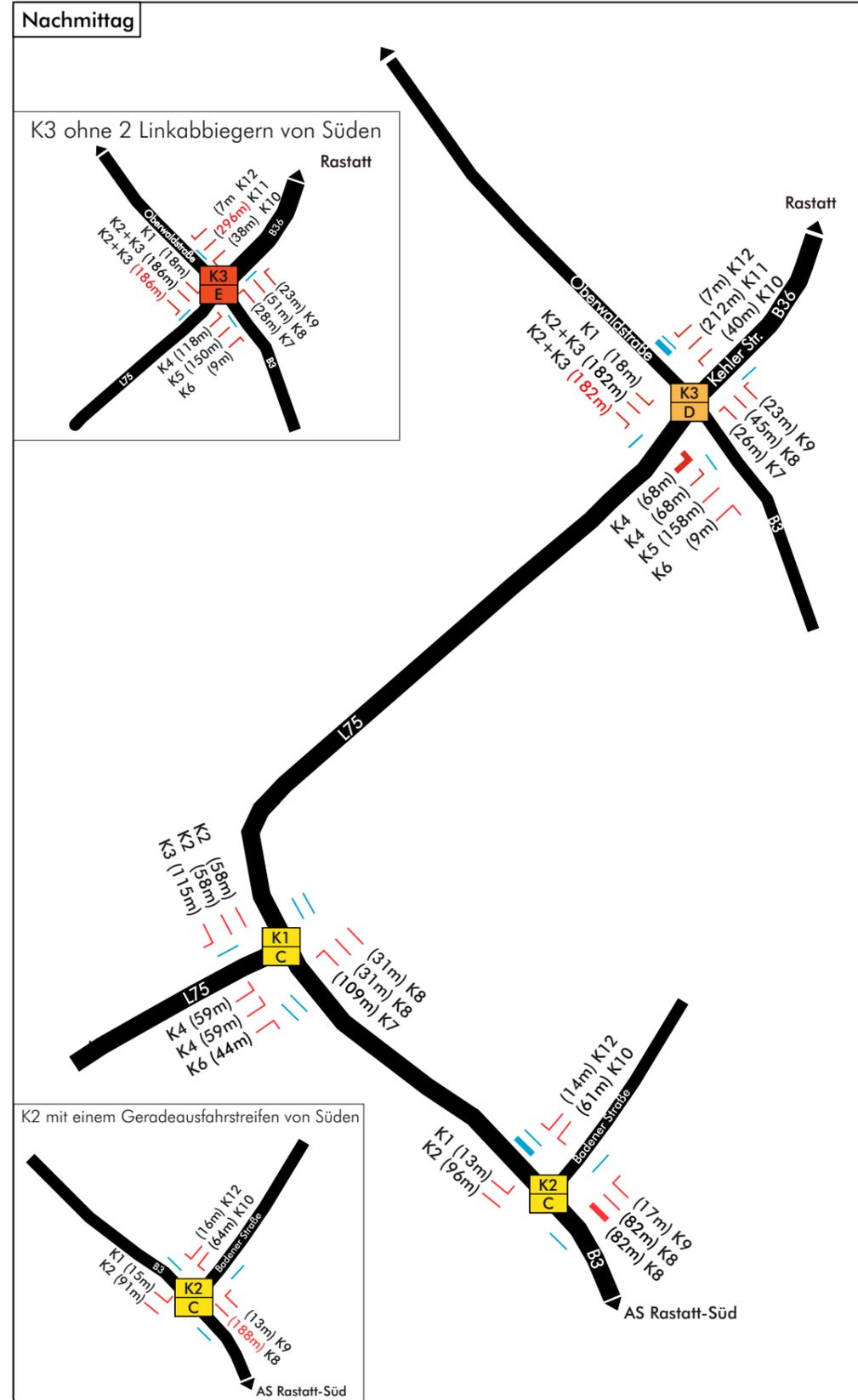
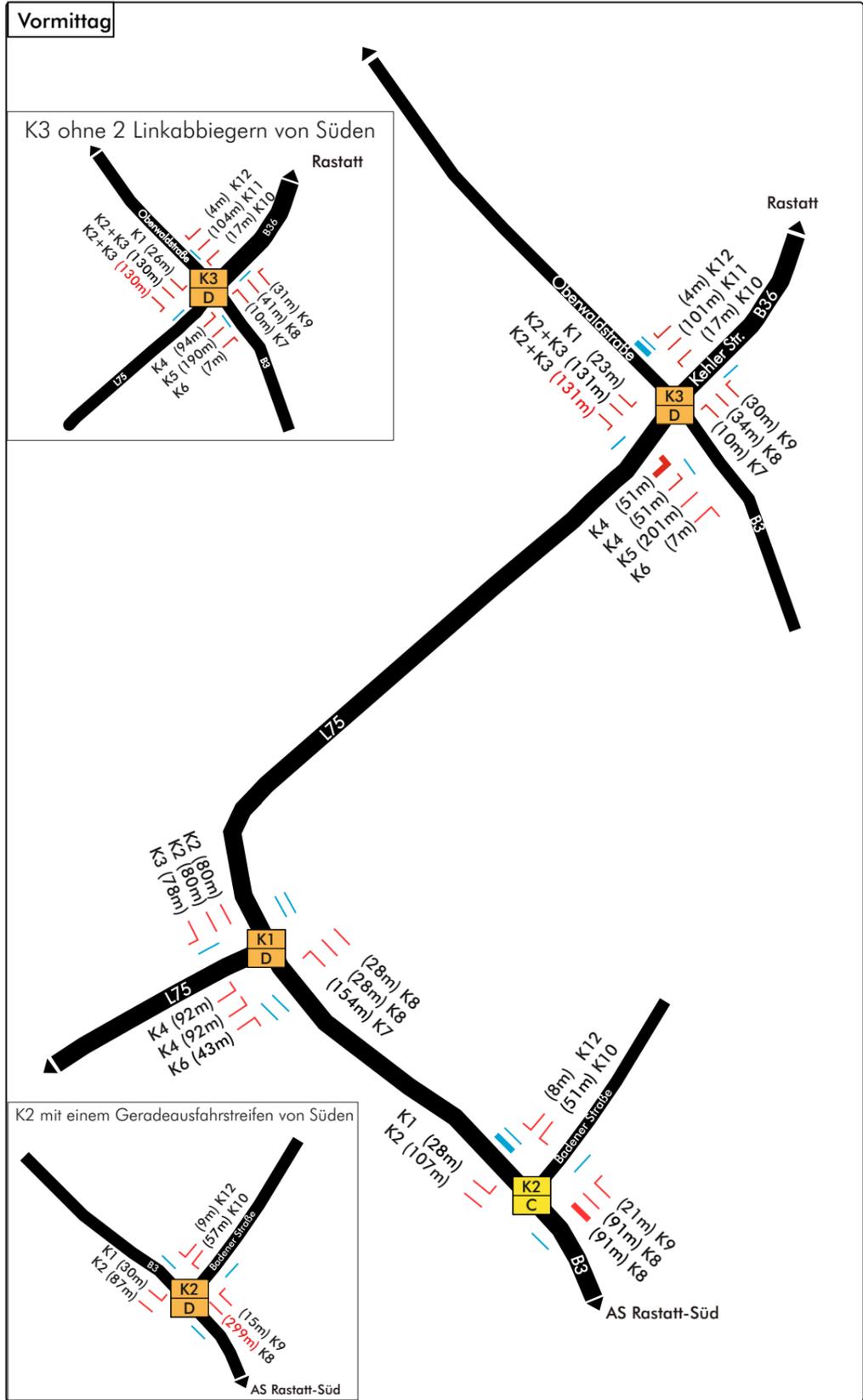
└ 60

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

13



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose 2030 - Nullfall_Plus
 Maßgebliche Spitzenstunden

- 3 Knotennummer / QSV⁽¹⁾
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) vorhandene Stauraumlänge unzureichend
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

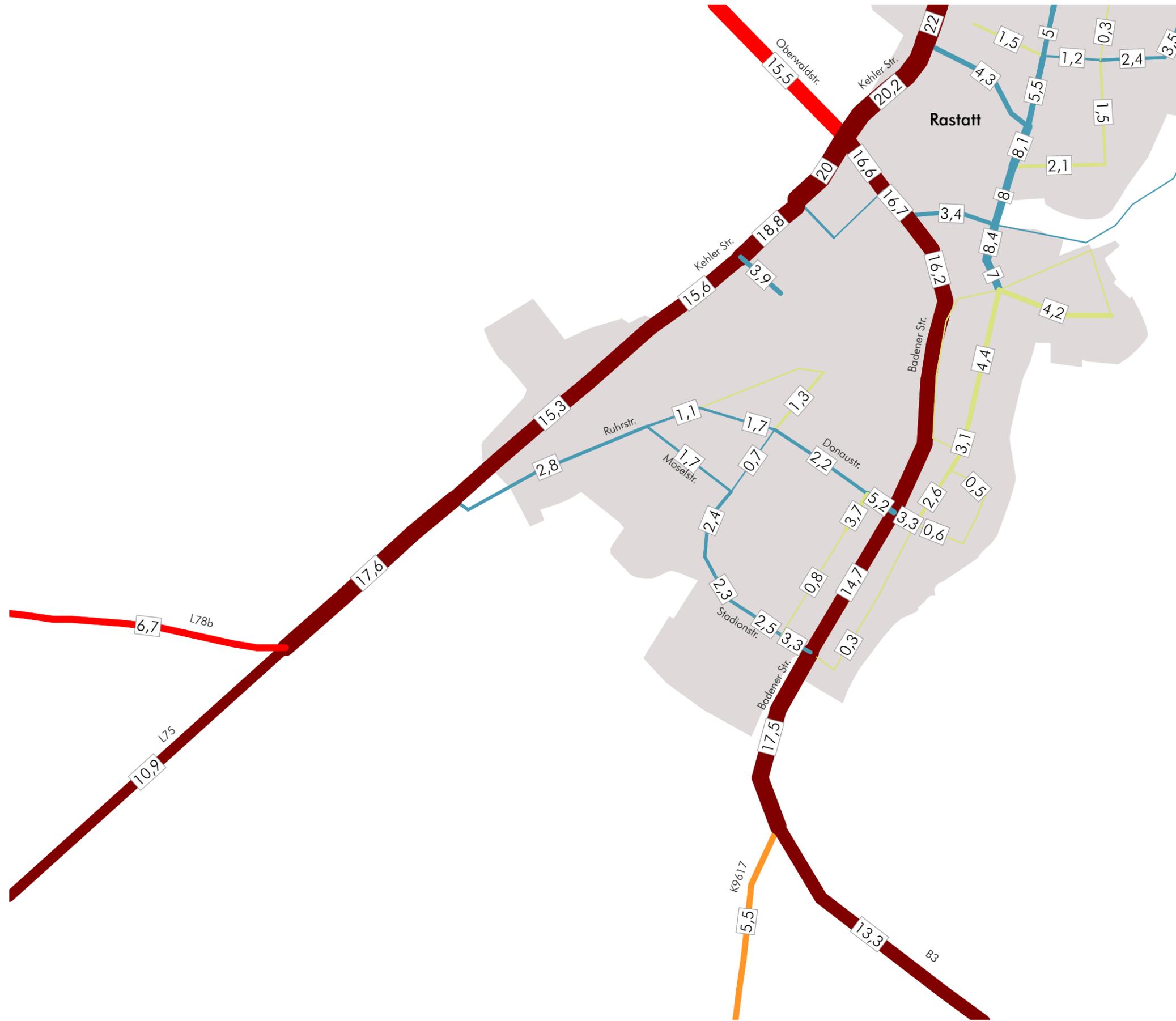
Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Nullfall-Plus 2030 ohne Südrandstraße

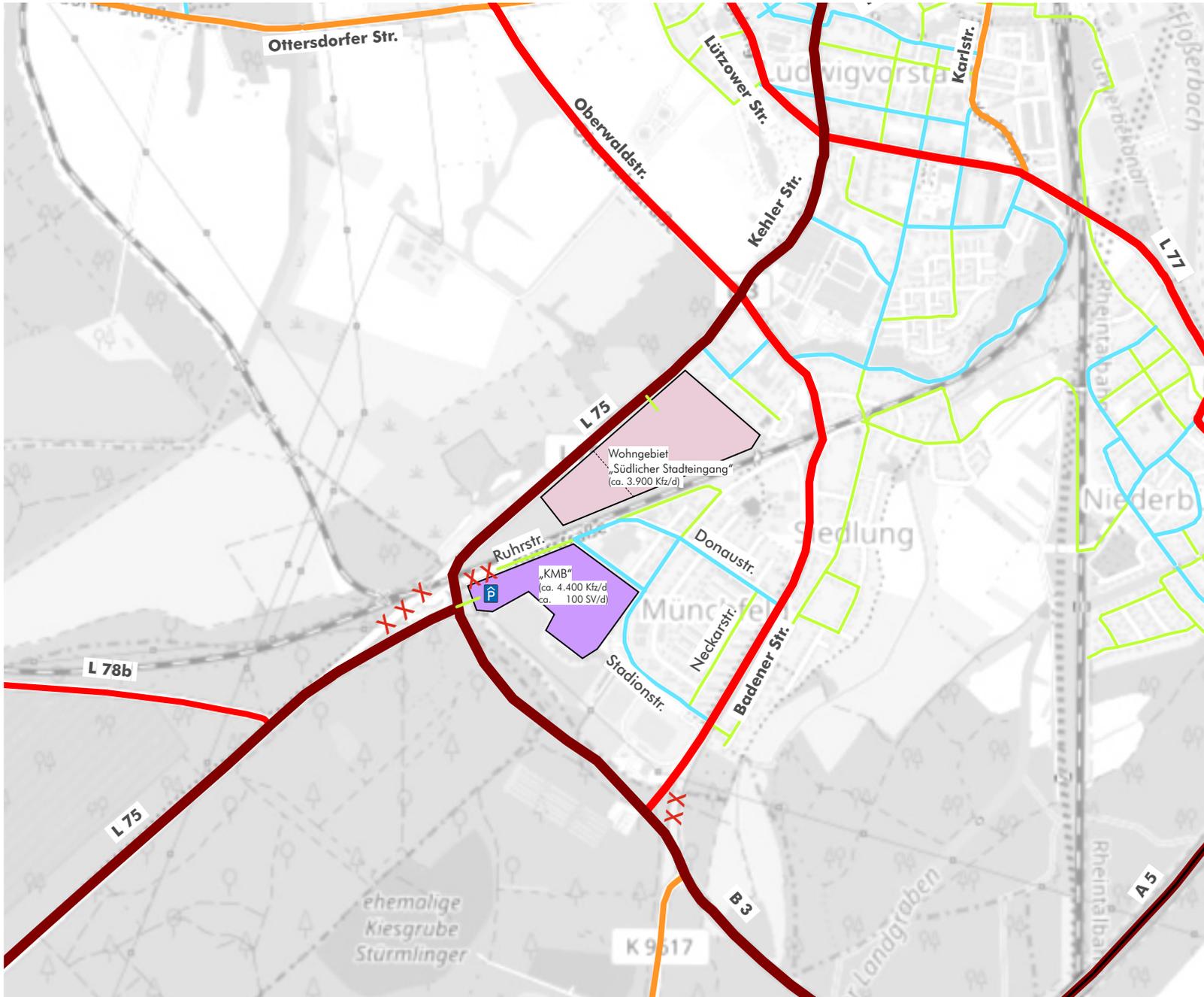


10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- █ Fernverkehrsstraße / BAB
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption
Prognose 2030 - Planfall 4

- Fläche RCS/DJK (KMB) mit Parken und mit Anbindung an Südquerspange
- Anbindung Wirtschaftsverkehr über Münchfeld
- Fläche „Südlicher Städteingang“ Nord (Wohnen)
- Fläche „Südlicher Städteingang“ Süd (Wohnen)
- keine Anbindung Ruhrstraße an Südquerspange

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Klinikum
- Entwicklung Tertiär
- Entwicklung Wohnen
- Parkhaus

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org





10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 4 / Nullfall_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 4 / Nullfall-Plus 2030
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
 Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 4



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 4 / Nullfall_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

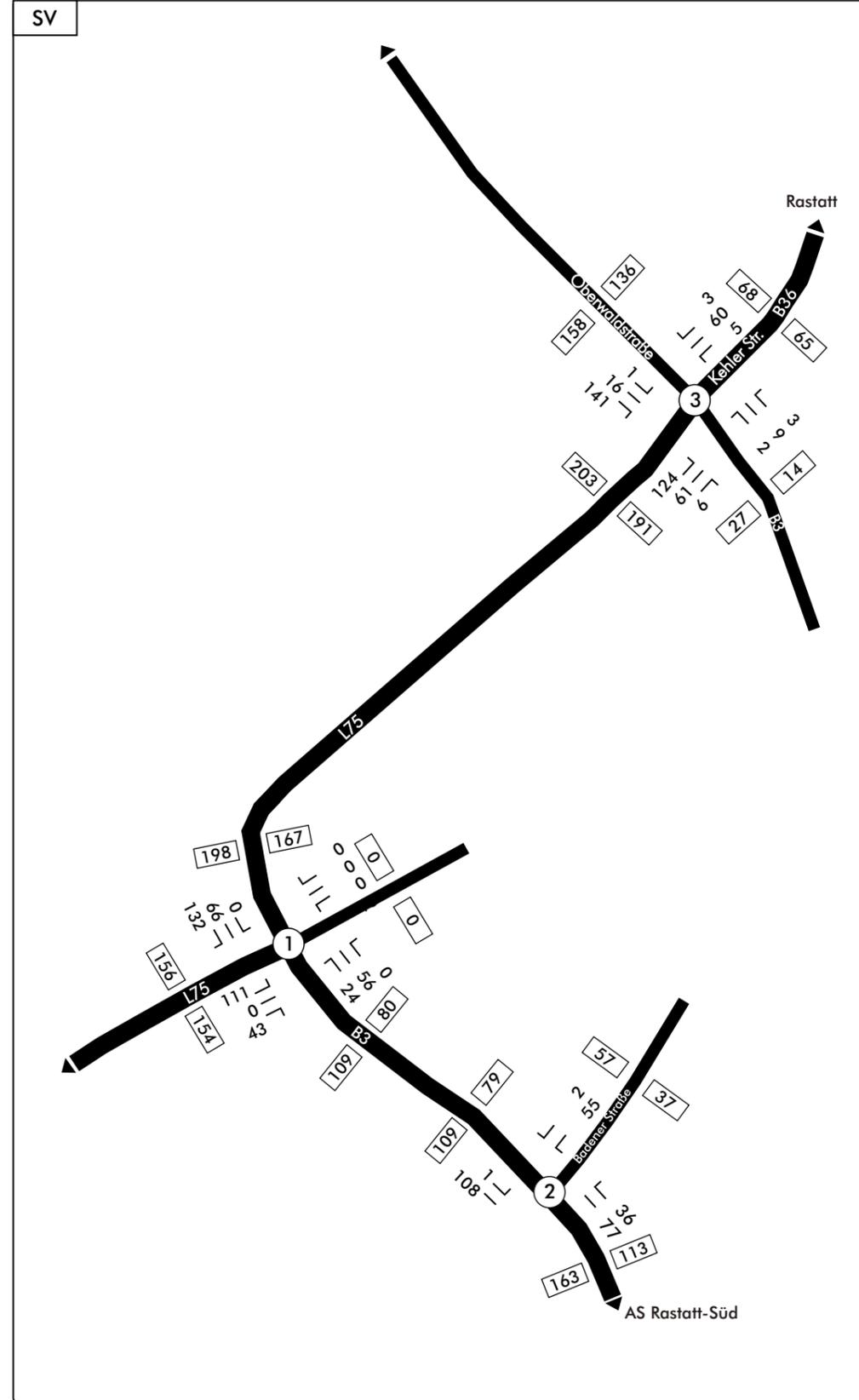
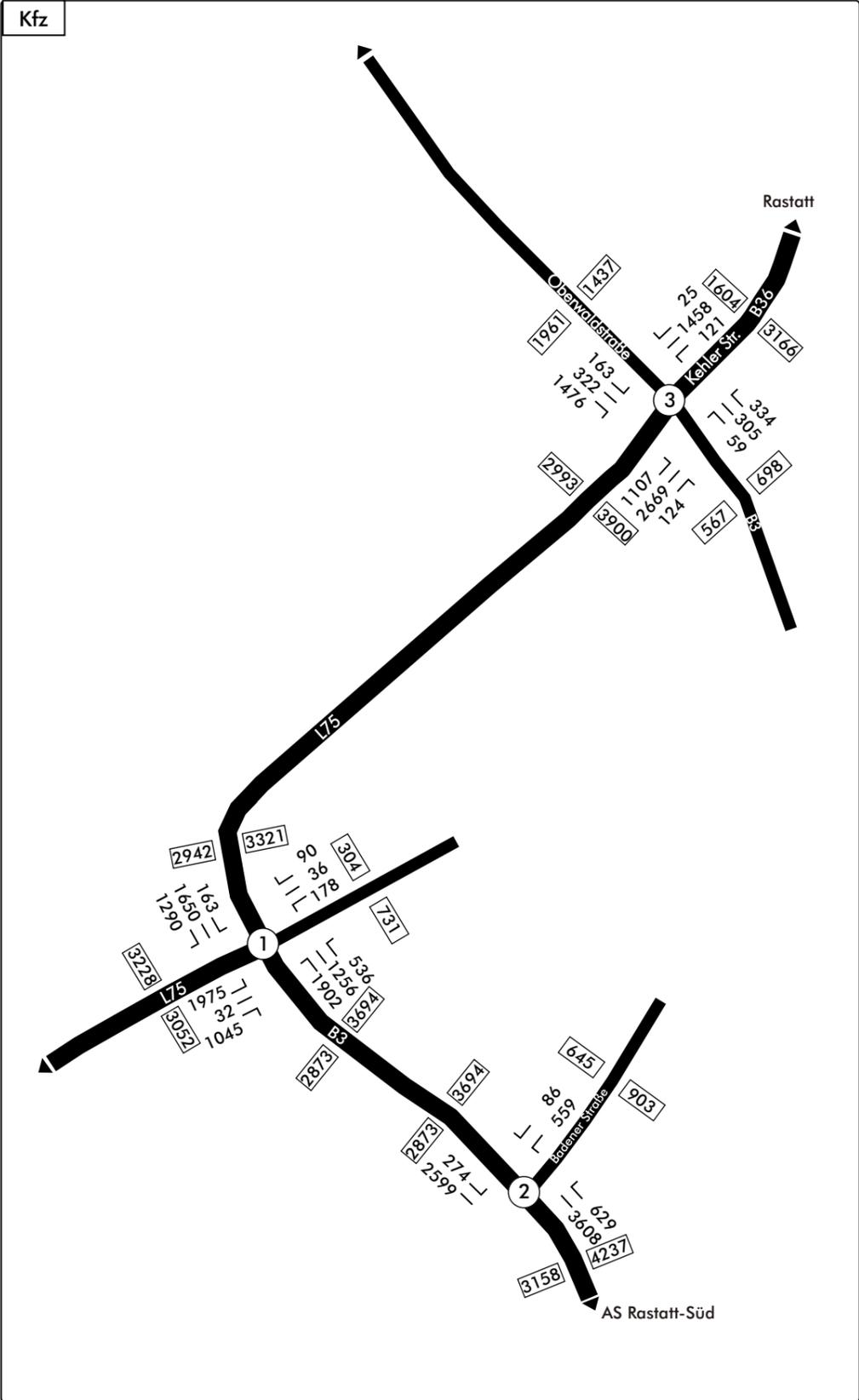
Planfall 4 / Nullfall-Plus 2030
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt

Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t
Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Planfall 4

③ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└ 23

└ 1 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

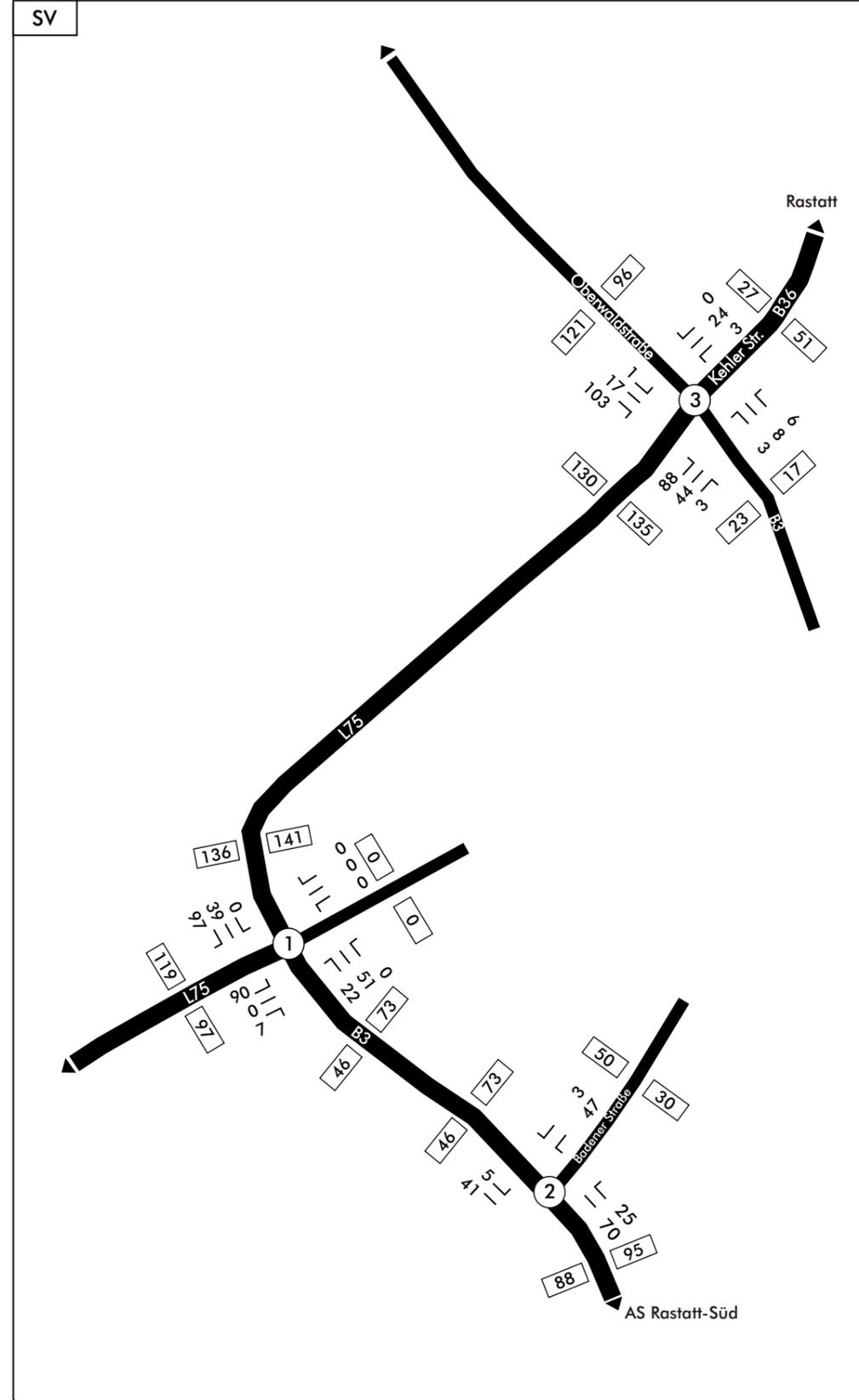
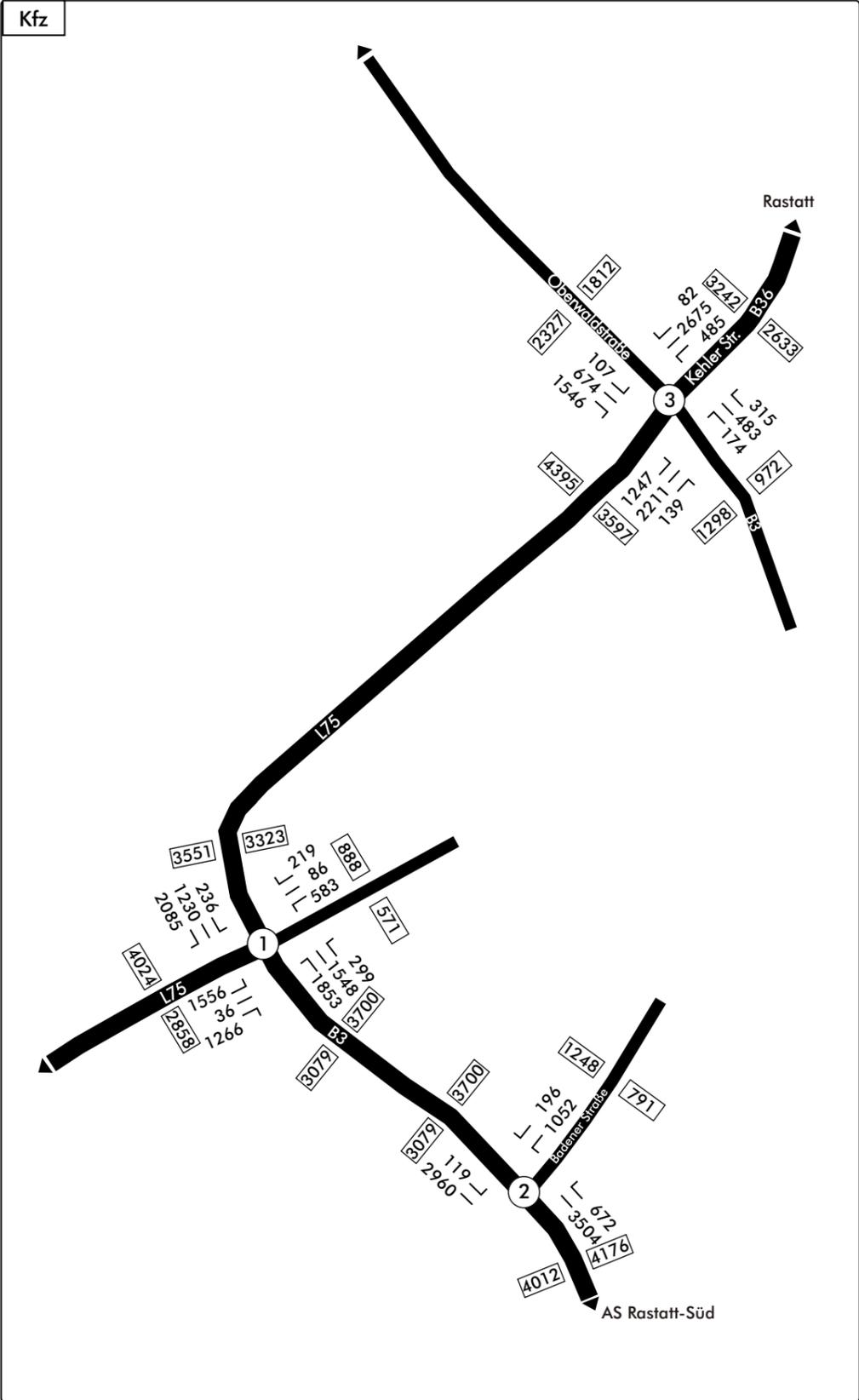
└ 60

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

24



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

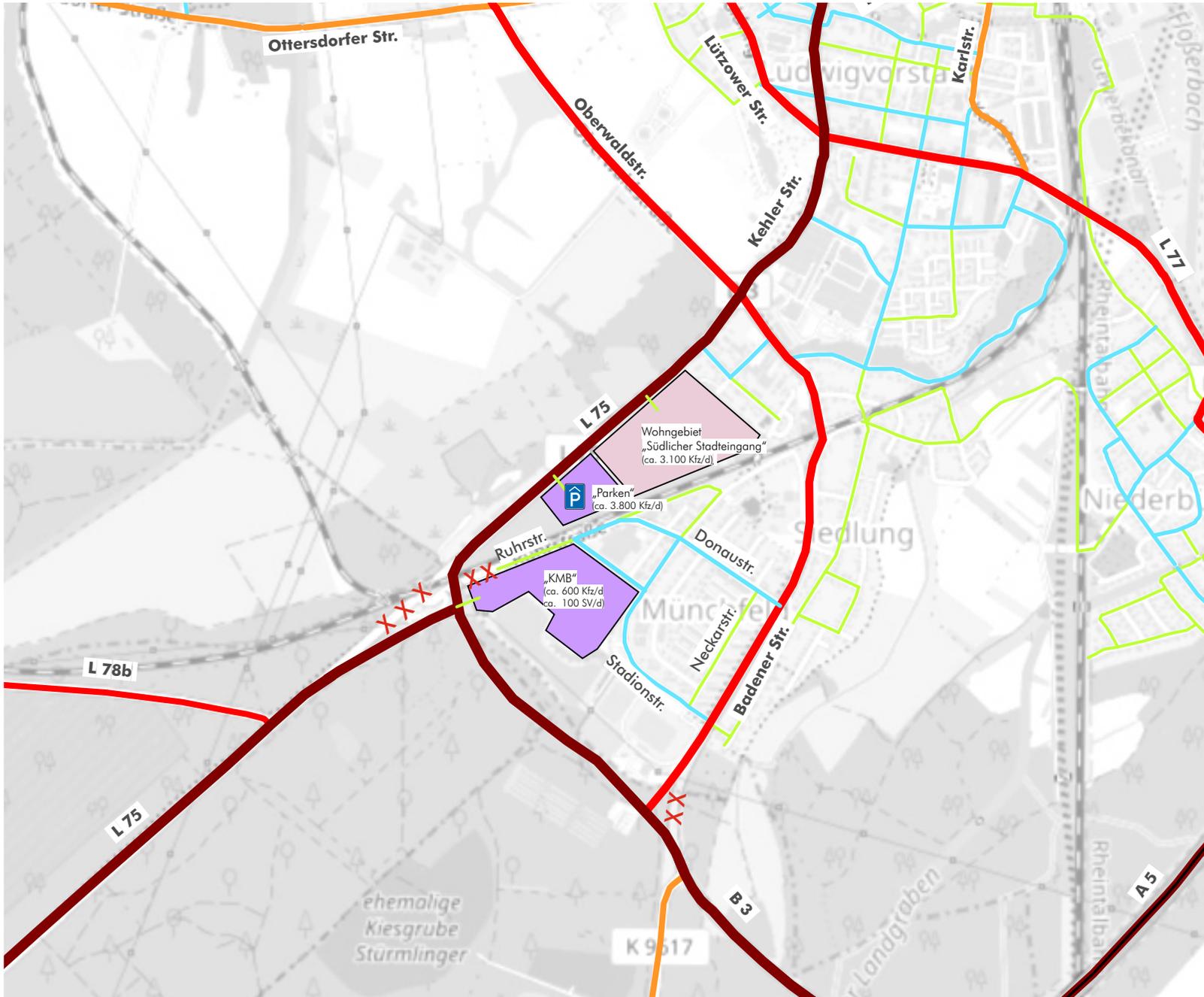
Knotenströme Kfz und SV > 3,5t
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 4

- ③ Knotennummer
- 112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung
- L 23
- 1
- └ 60 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt

Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption

Prognose 2030 - Planfall 5

- Fläche RCS/DJK (KMB) ohne Parken und mit Anbindung an Südquerspanne für Notfallfahrten
- Anbindung Wirtschaftsverkehr über Münchfeld
- Fläche „Südlicher Stadteingang“ Nord (Wohnen)
- Fläche „Südlicher Stadteingang“ Süd (Parken)
- keine Anbindung Ruhrstraße an Südquerspanne

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Klinikum
- Entwicklung Tertiär
- Entwicklung Wohnen
- Parkhaus

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

27

Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 5

10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße



Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 5 / Nullfall_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTVw]

Planfall 5 / Planfall 4



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

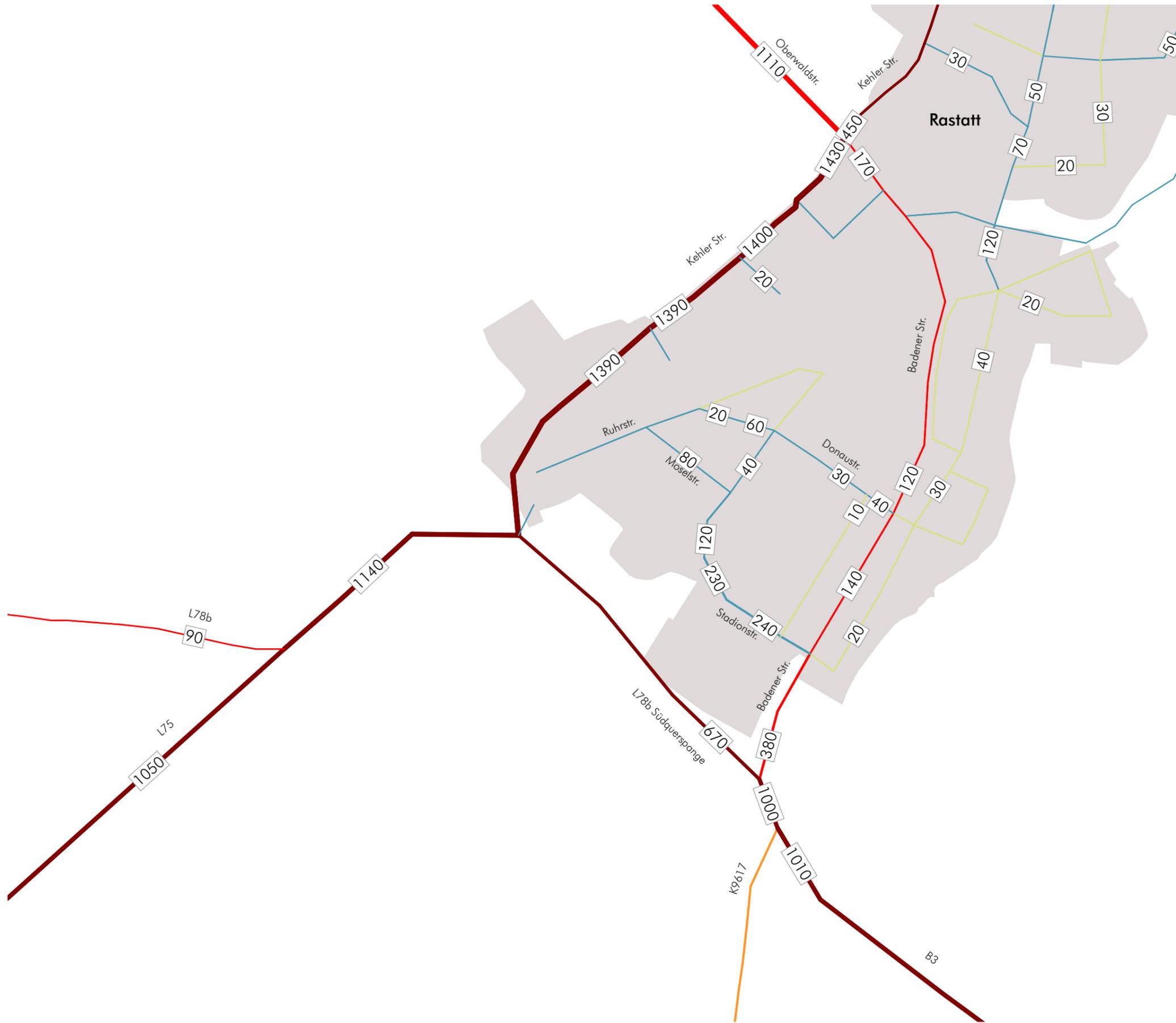
Werte auf 100 gerundet
Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 5



250 SV-Belastung

- █ Fernverkehrsstraße / BAB
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

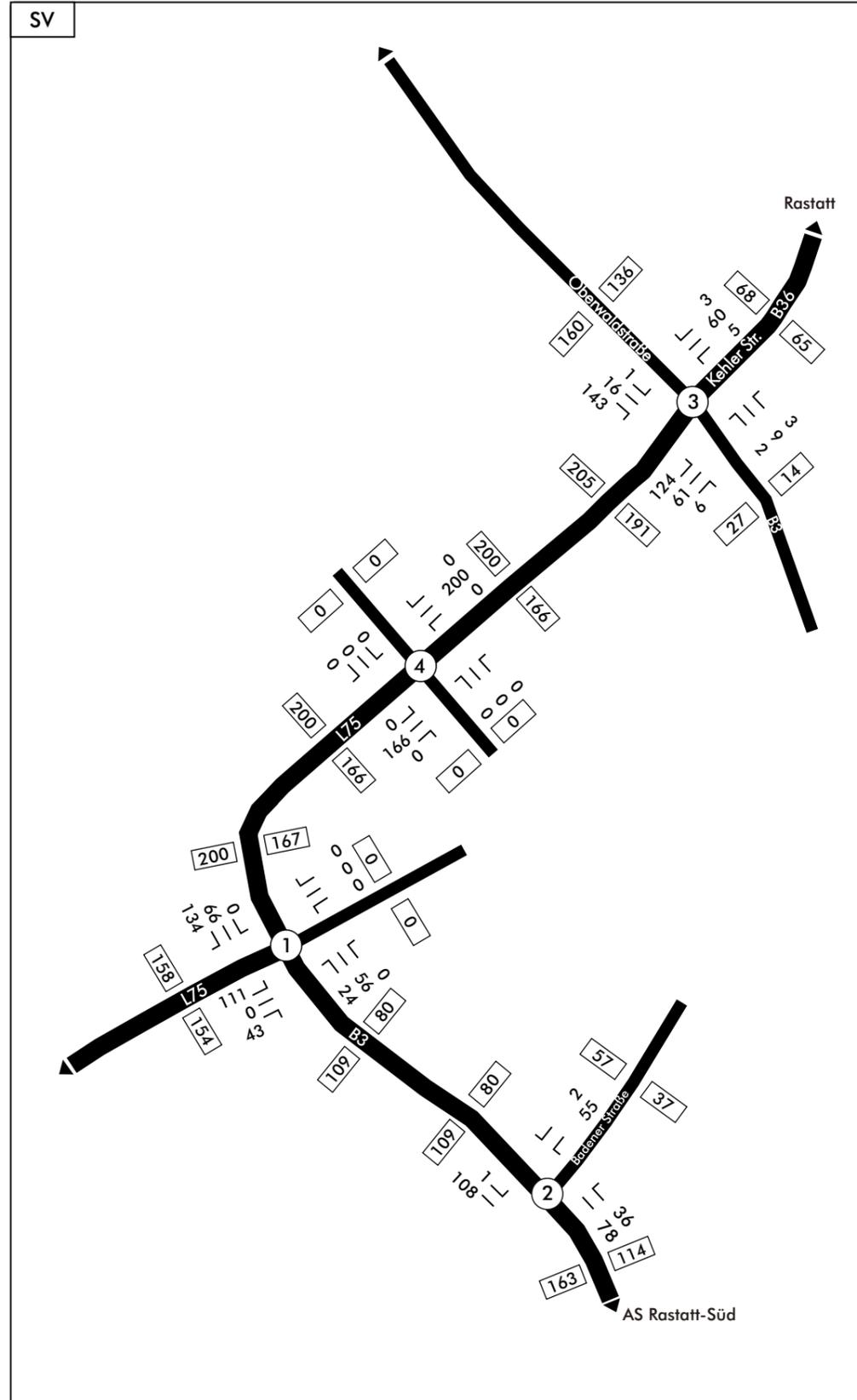
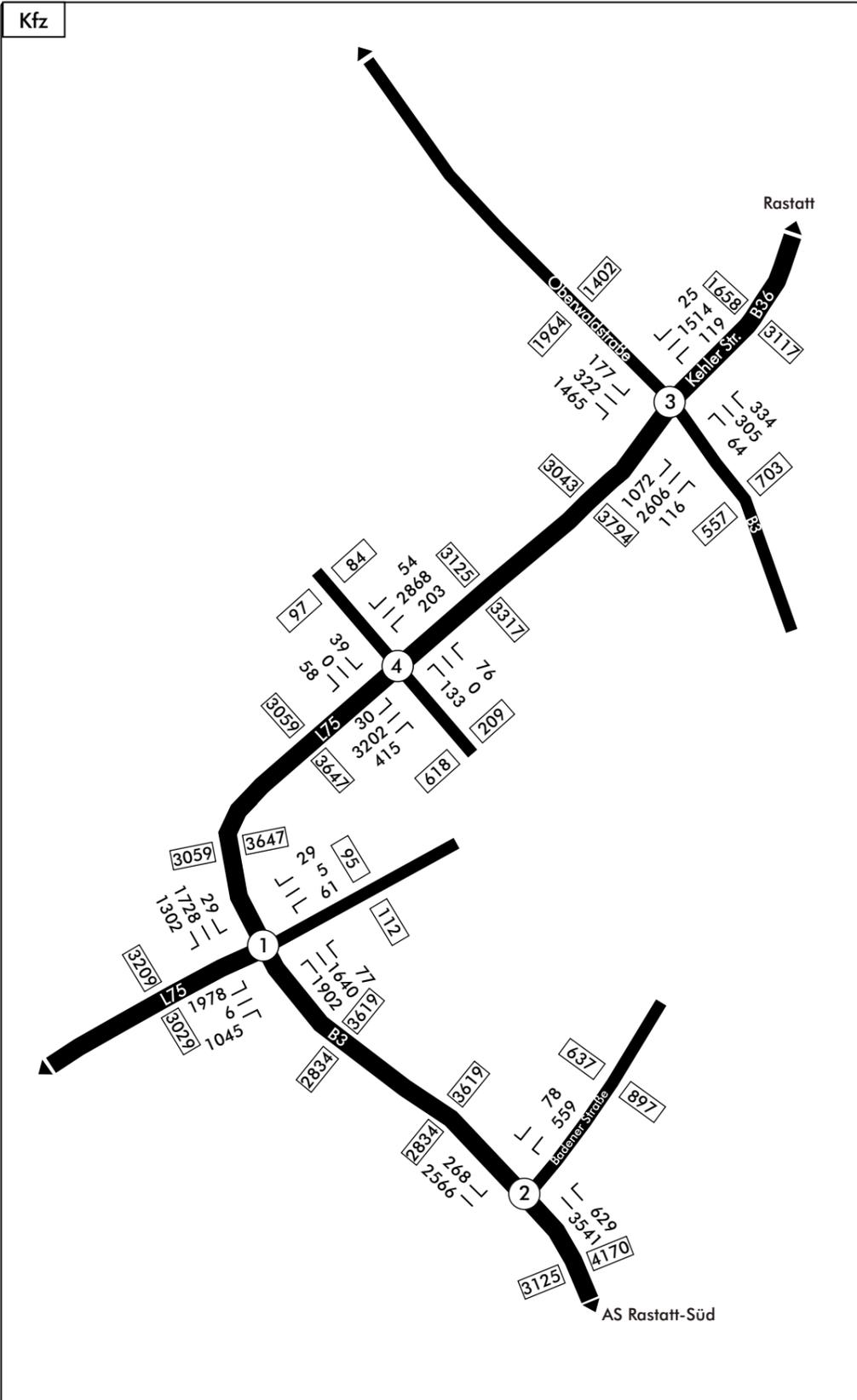
Planfall 5 / Nullfall_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Planfall 5

④ Knotennummer

112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└ 23

┌ 1

└ 60

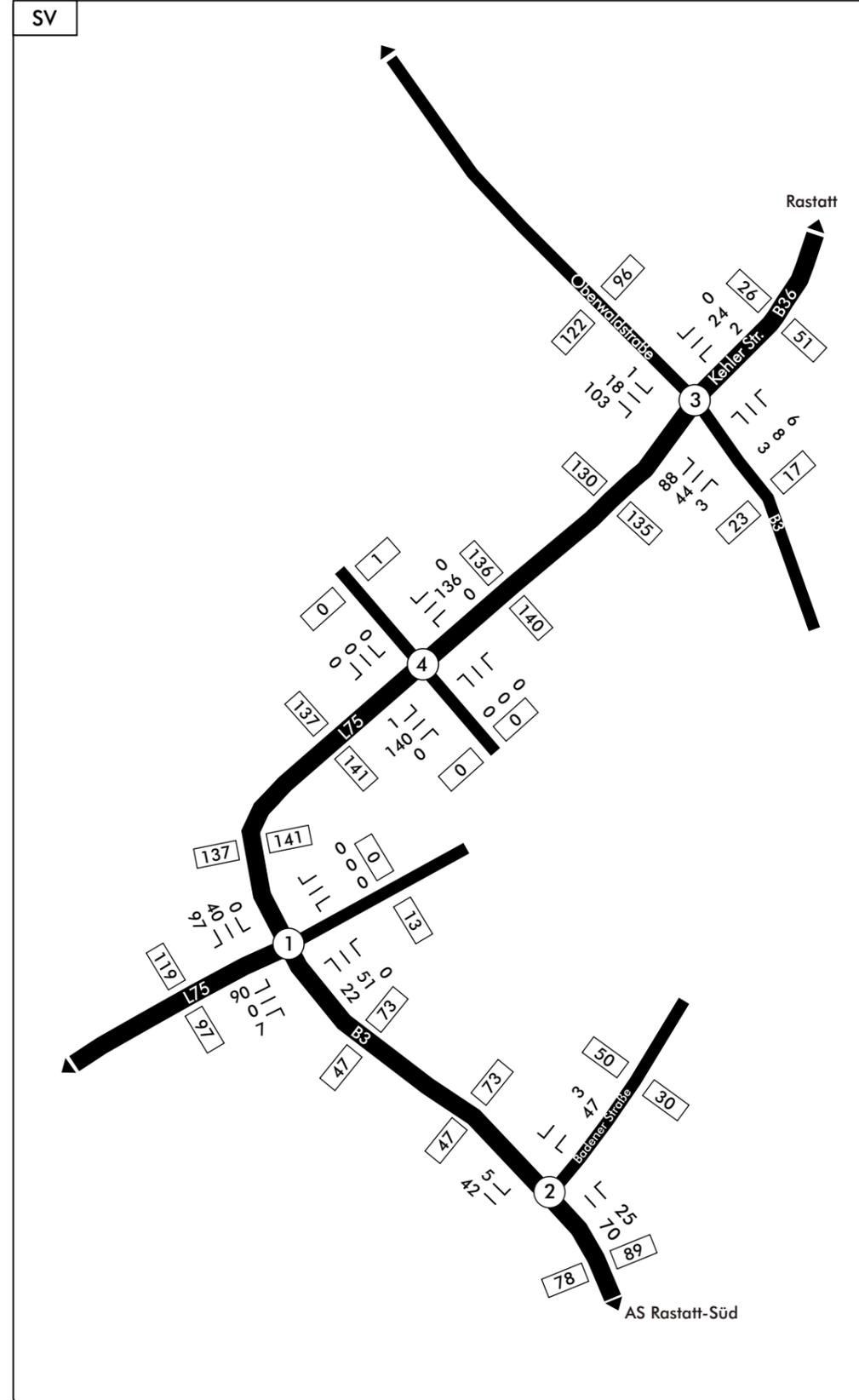
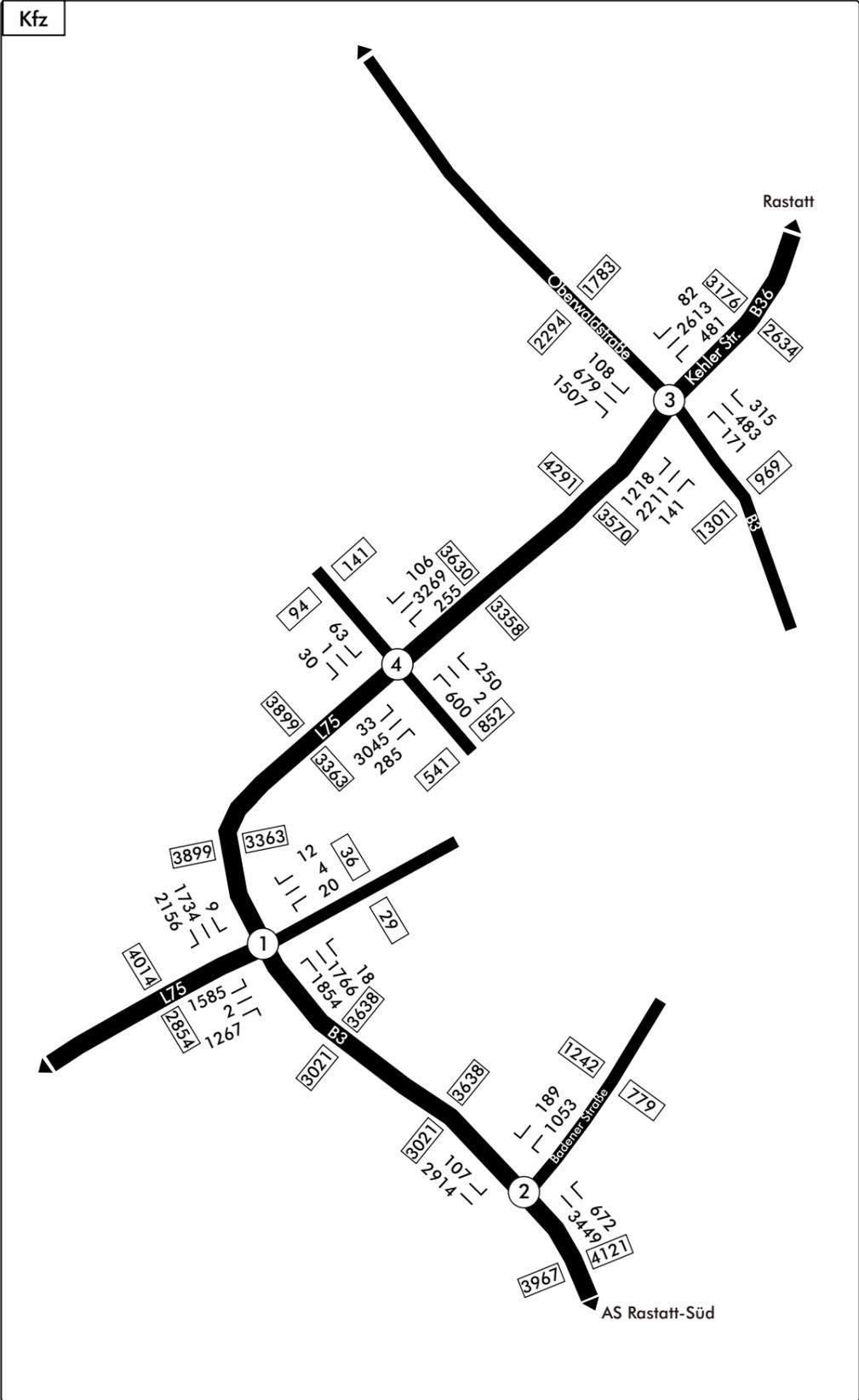
Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

33



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

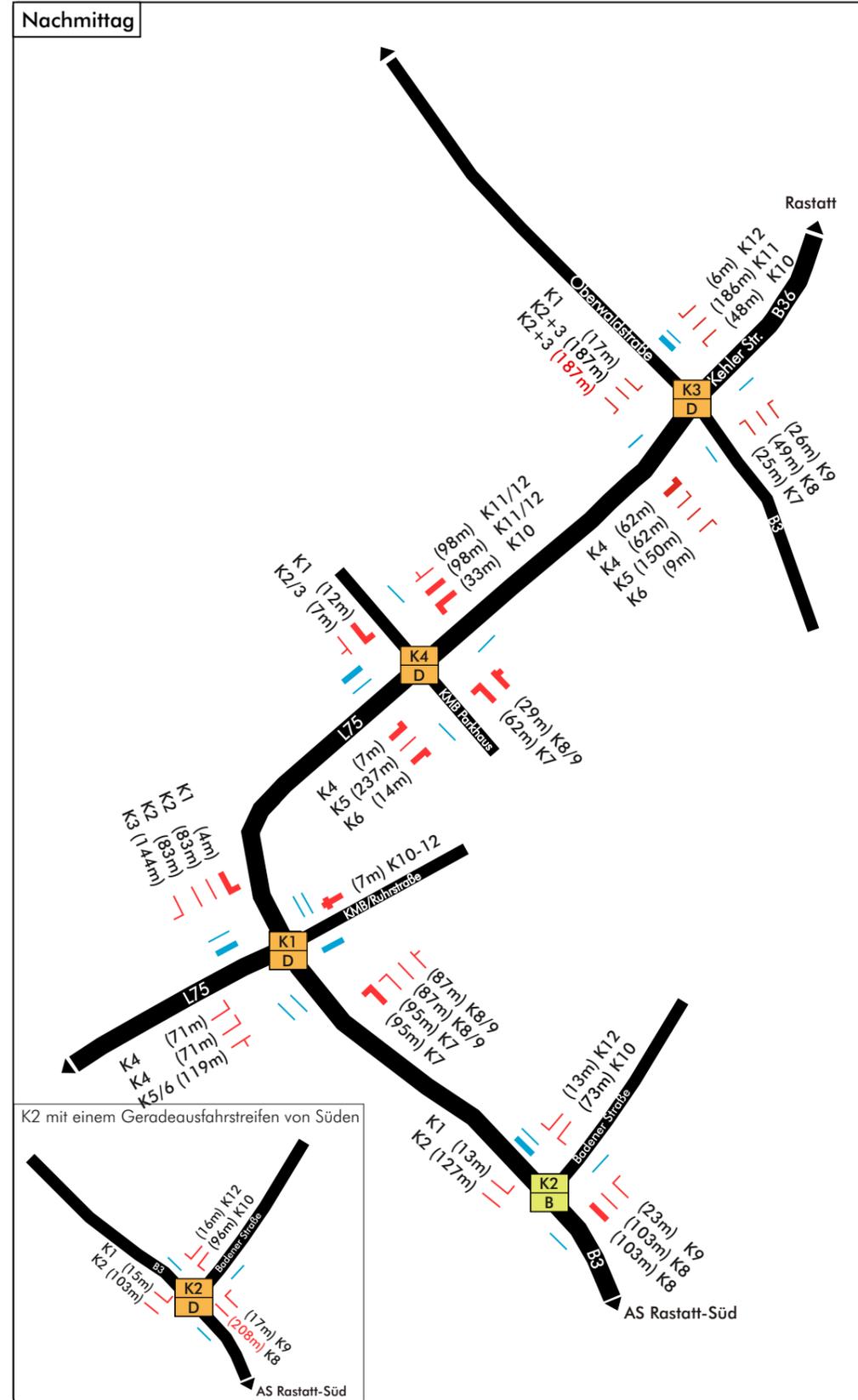
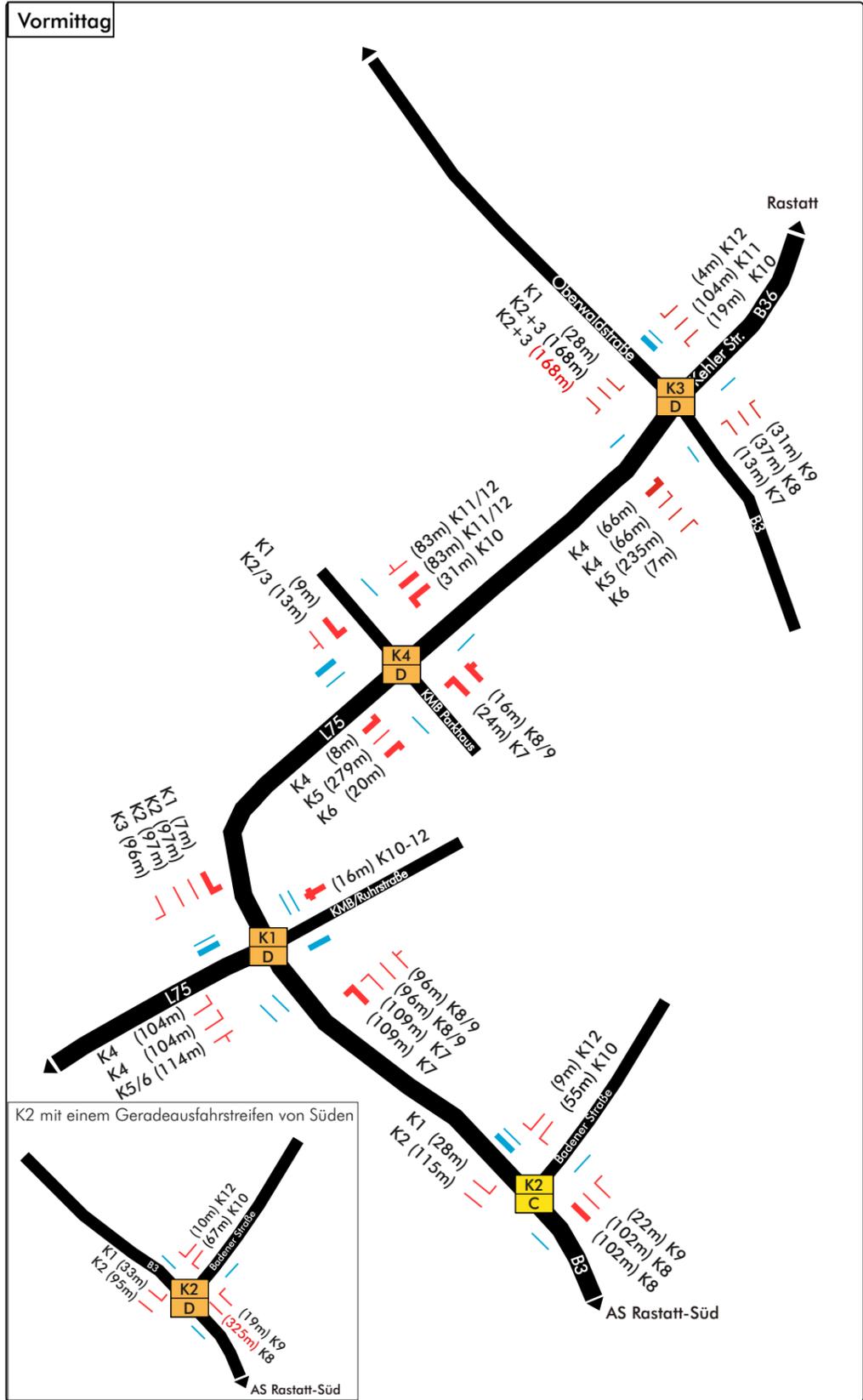
Knotenströme Kfz und SV > 3,5t
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 5

- ④ Knotennummer
- 112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung
- └ 23
- ├ 1
- └ 60 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose 2030 - Planfall 5
 Maßgebliche Spitzenstunden

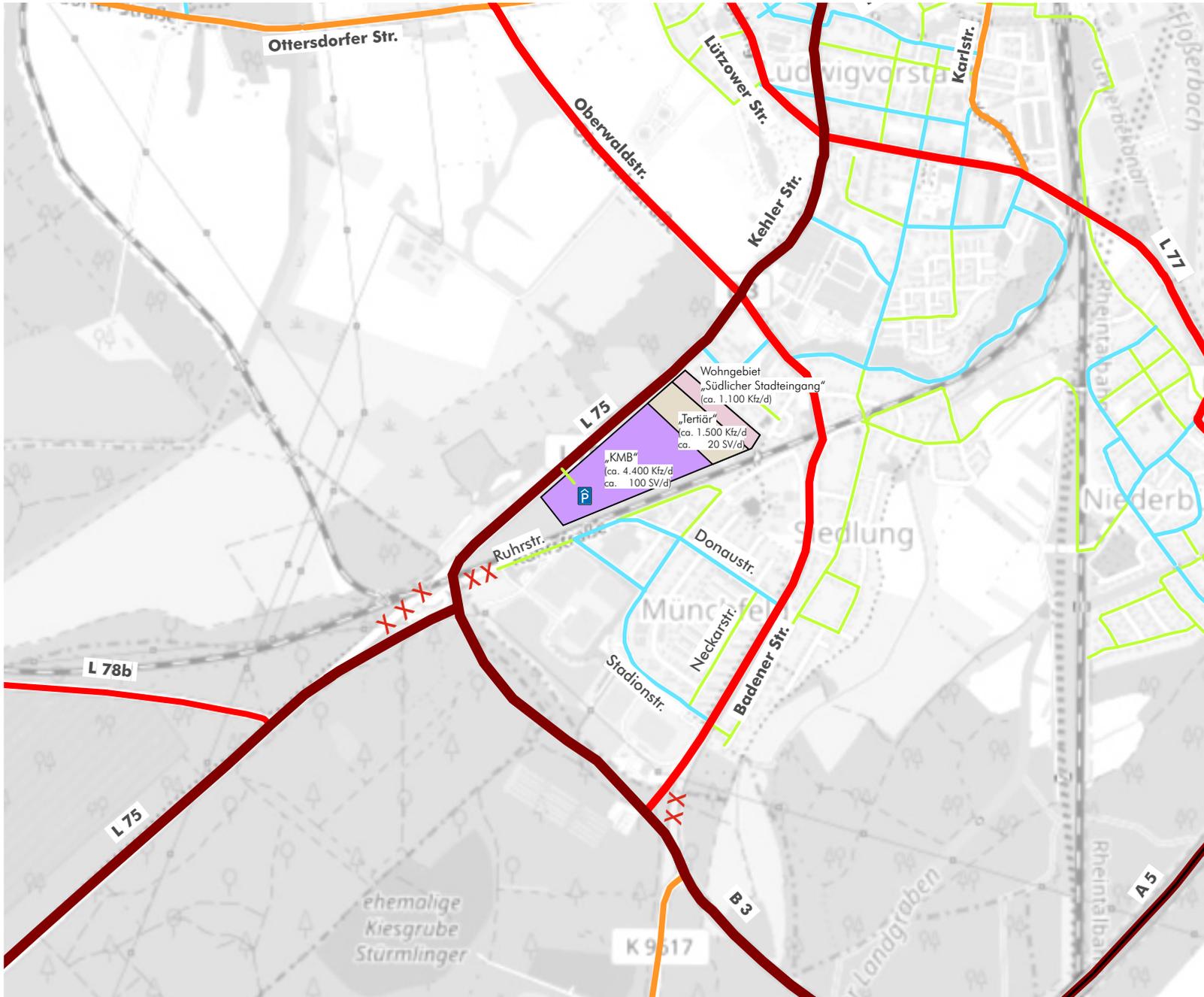
- 4 Knotennummer / QSV⁽¹⁾
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)





Stadt Rastatt

Standort KMB

Verkehrsuntersuchung

Netzkonzeption

Prognose 2030 - Planfall 6

- Fläche „Südlicher Städteingang“ Nord (Tertiär)
- Fläche „Südlicher Städteingang“ Süd (KMB mit Parken)
- keine Anbindung Ruhrstraße an Südquerspanne

- Fernverkehrsstraße / BAB
- Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Rückbau
- Entwicklung Klinikum
- Entwicklung Tertiär
- Entwicklung Wohnen
- Parkhaus

Kartengrundlage: www.openstreetmap.org



Plan

36



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- █ Fernverkehrsstraße / BAB
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 100 gerundet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 6 / Nullfall_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

Werte auf 100 gerundet
 Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
 Kfz/d - [DTVw]

Planfall 6 / Nullfall-Plus 2030
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 500 Differenzbelastung

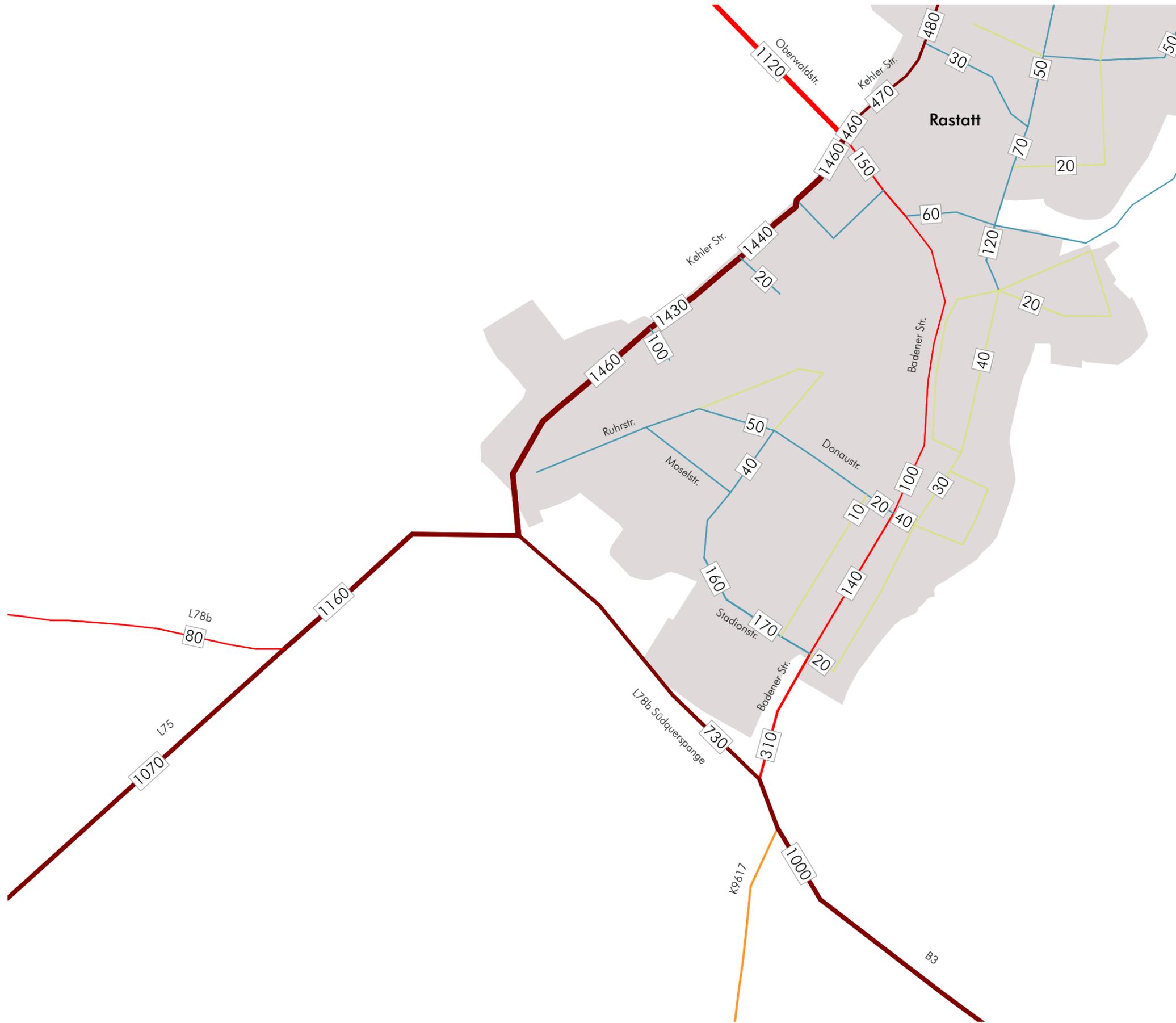
Werte auf 100 gerundet
 Differenzen < 100 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 6



250 SV-Belastung

- █ Fernverkehrsstraße / BAB
- █ Überregionale Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- █ Hauptsammelstraße
- █ Sammelstraße
- █ Anliegerstraße/sonstige Straße

Werte auf 10 gerundet



Plan
 40

Stadt Rastatt
Standort KMB
Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTVw]

Planfall 6 / Nullfall_Plus 2030



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Differenzbelastungen
 SV > 3,5t/d - [DTVw]

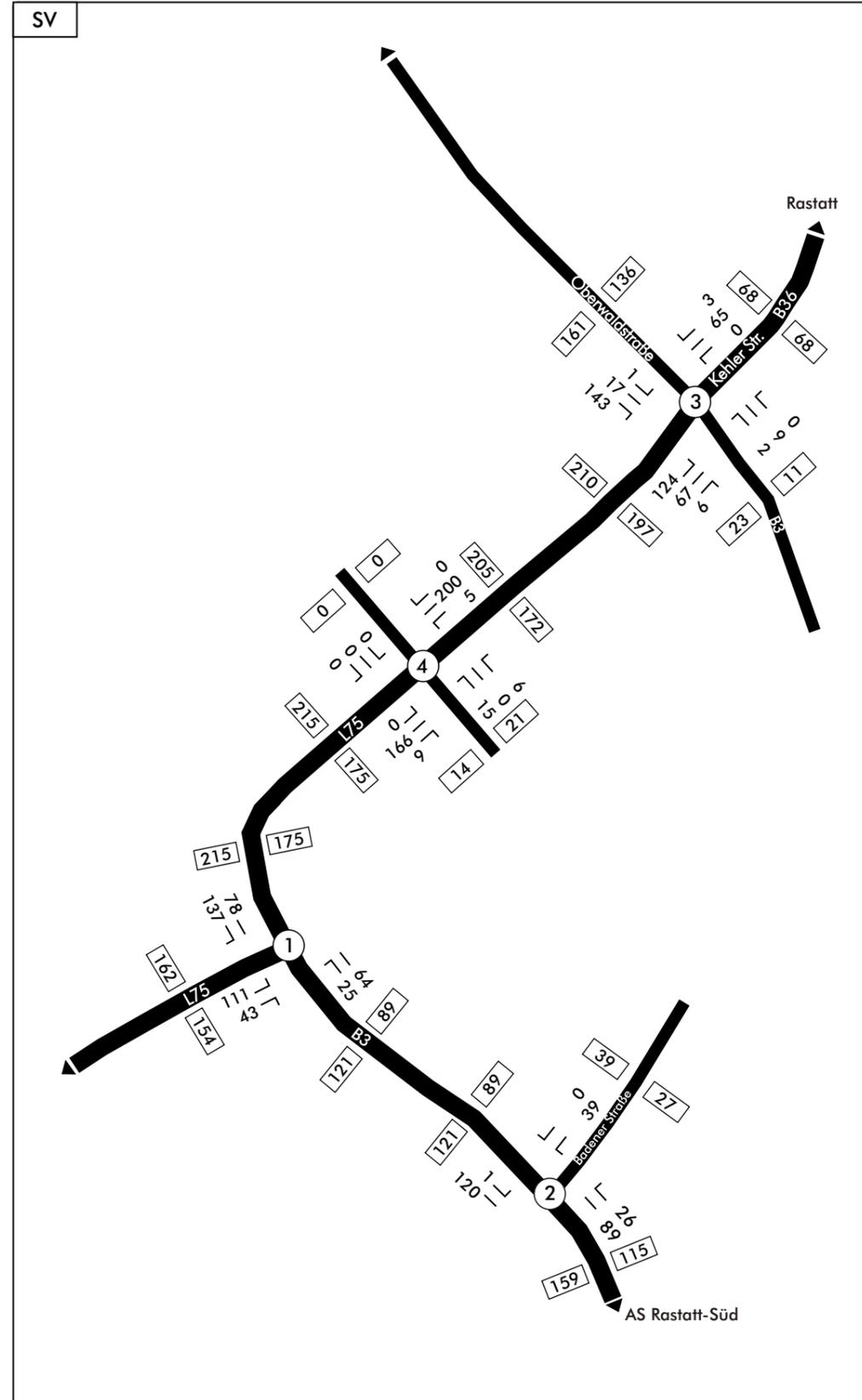
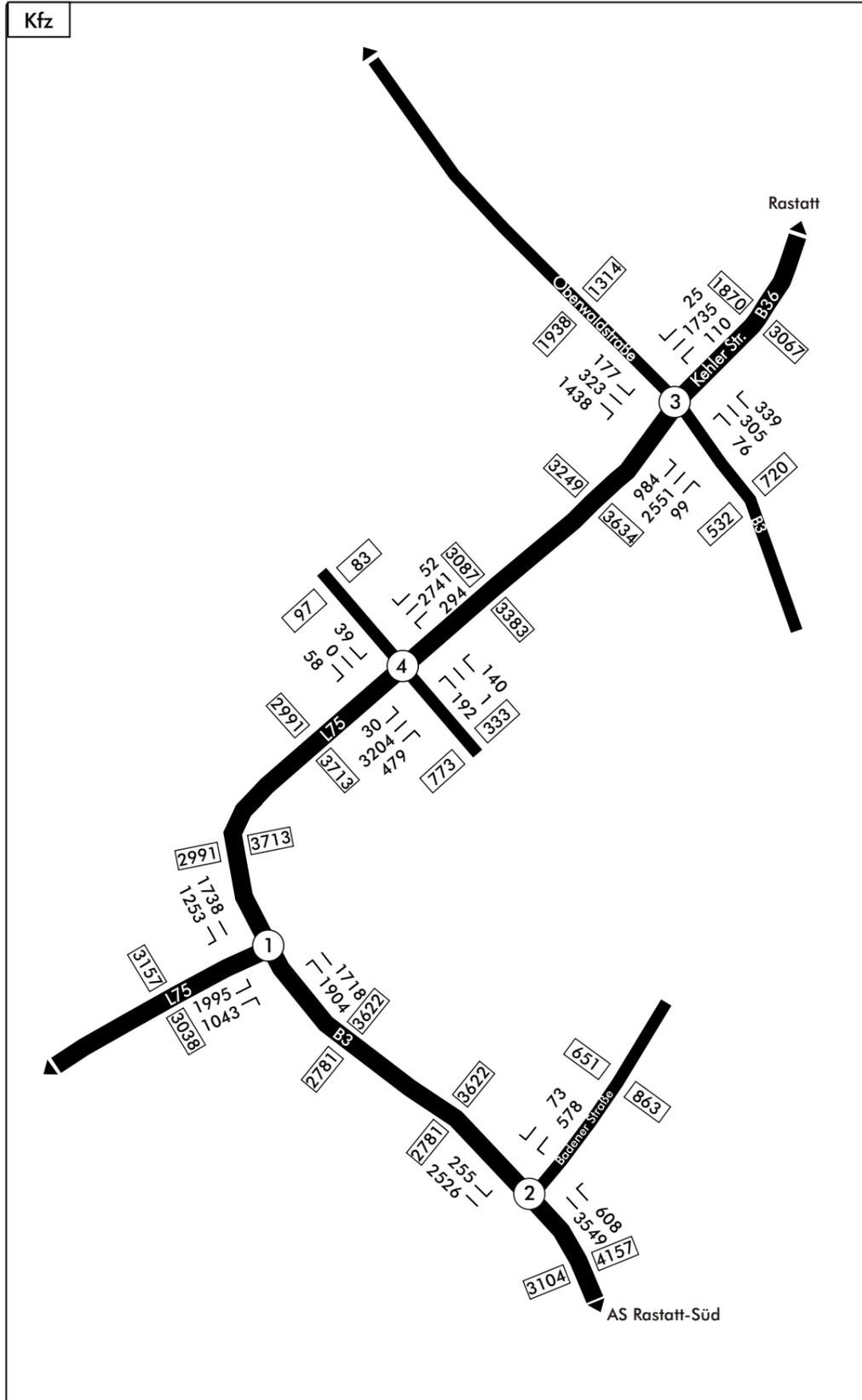
Planfall 6 / Nullfall-Plus 2030
 ohne Südrandstraße



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung

Werte auf 10 gerundet
 Differenzen < 10 Fzg. sind nicht dargestellt bzw. beschriftet





Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t
 Vormittag (6:00-10:00 Uhr)

Planfall 6

④ Knotennummer

▭112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└23

└1 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

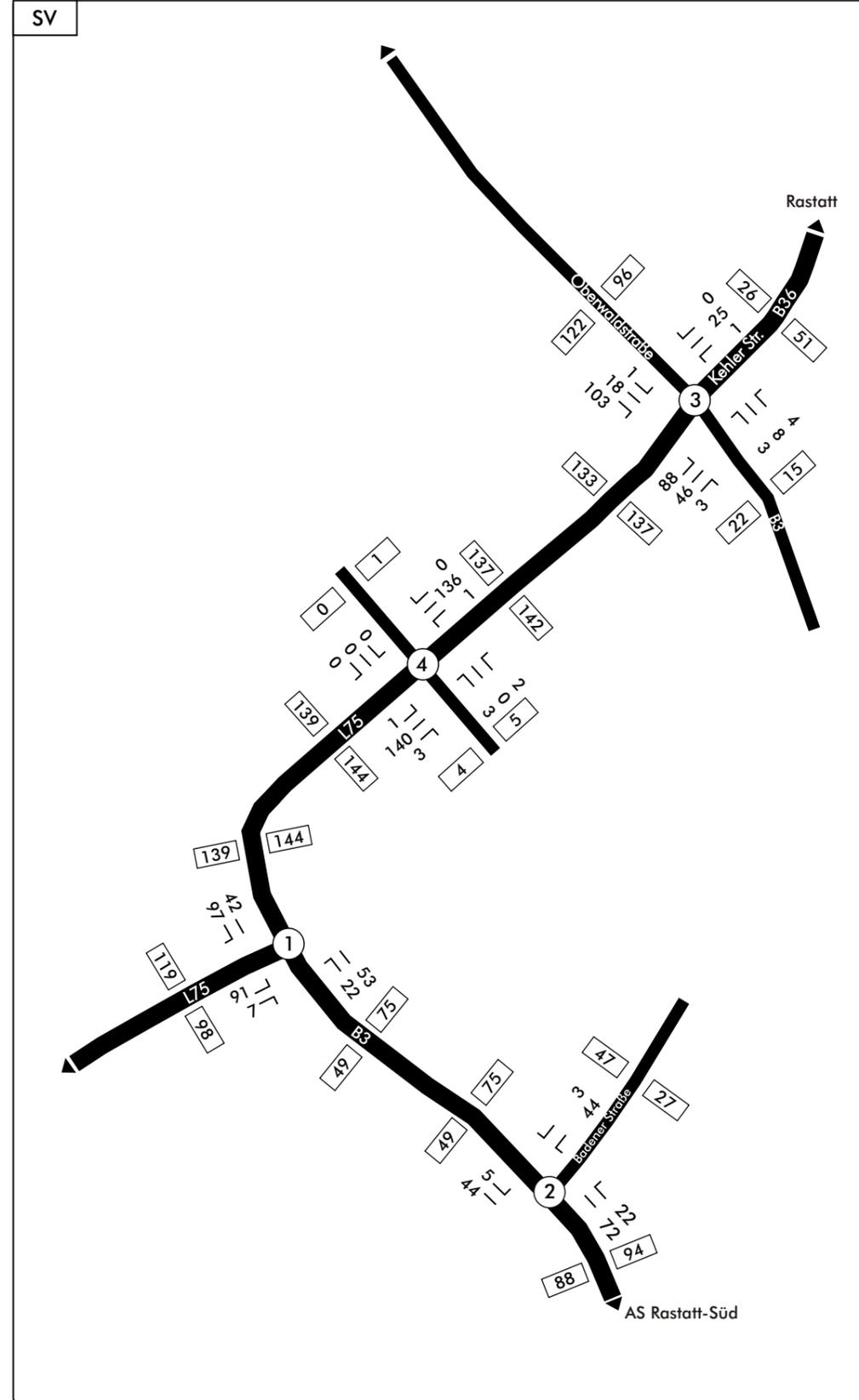
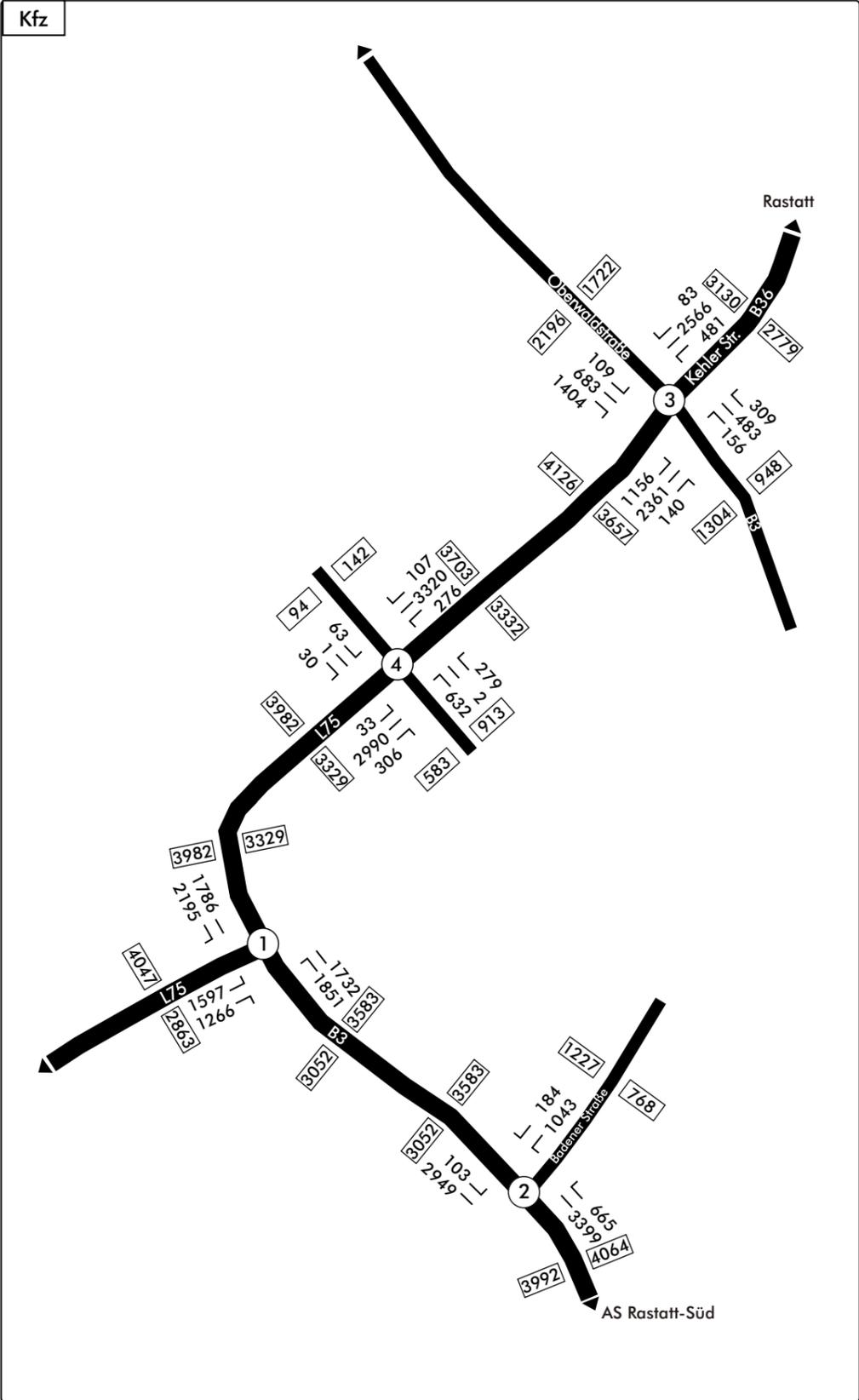
└60

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

43



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Knotenströme Kfz und SV > 3,5t
 Nachmittag (15:00-19:00 Uhr)

Planfall 6

④ Knotennummer

▭112 Anzahl Fzg je Fahrtrichtung

└23

┌1 Anzahl Fzg je Abbiegestrom

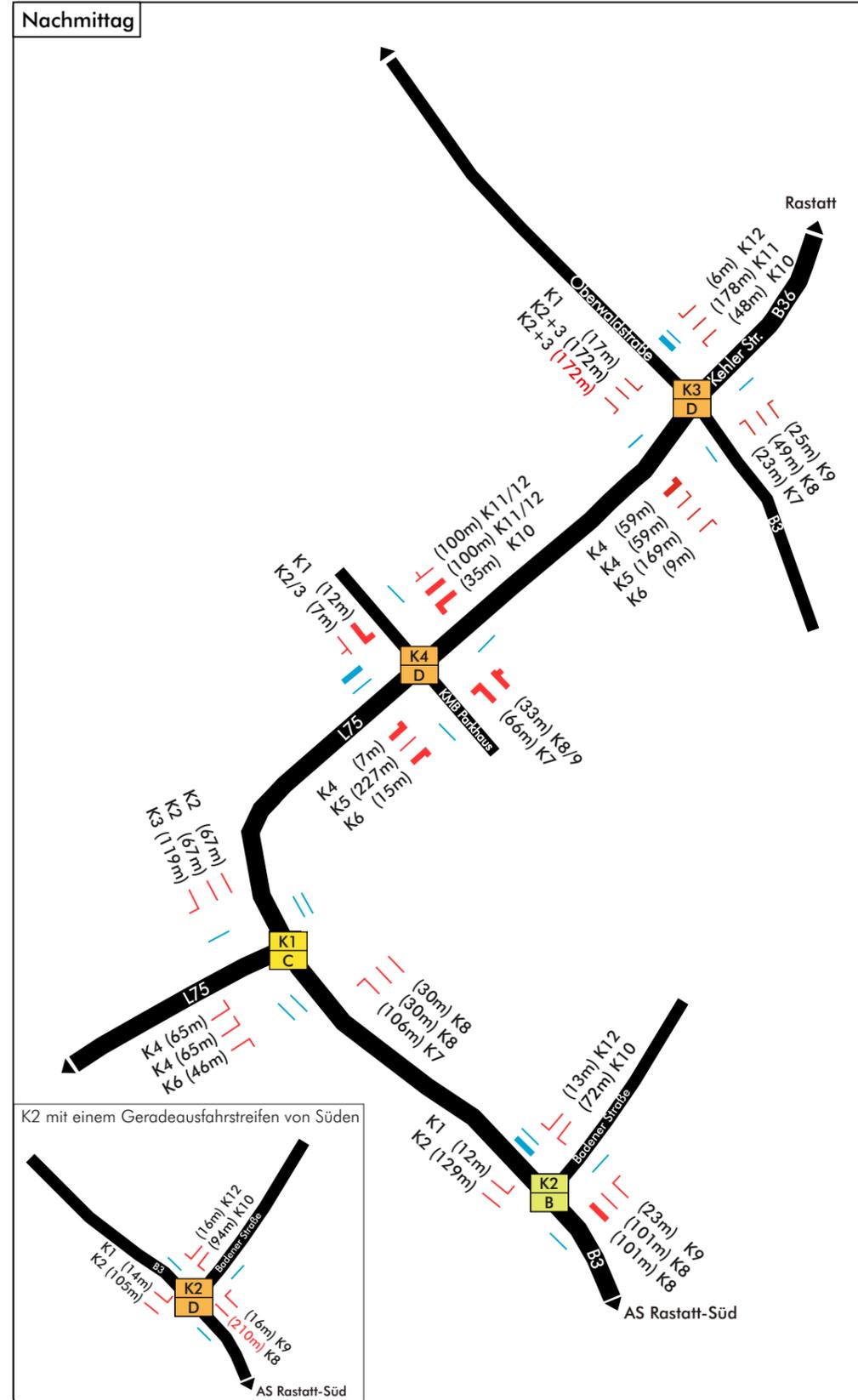
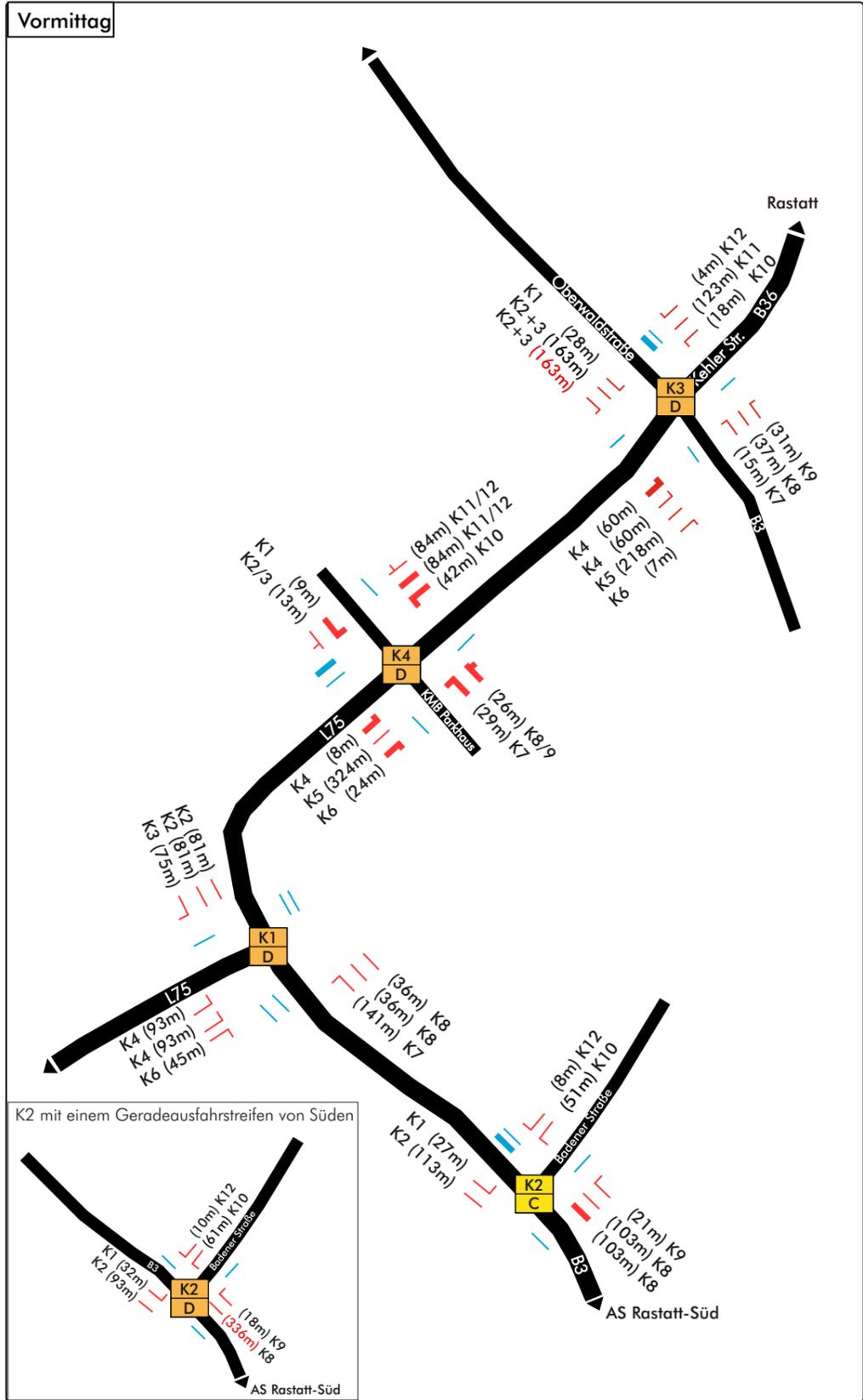
└60

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)



Plan

44



Stadt Rastatt
Standort KMB
 Verkehrsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Prognose 2030 - Planfall 6
 Maßgebliche Spitzenstunden

- 4 Knotennummer / QSV⁽¹⁾
- D Knotenpunkt mit LSA-Regelung
- Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)
- Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)
- (12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung
- (12 m) Rückstau beeinträchtigt Nachbarknoten
- Änderung ggü. Planung Stand 10/2022

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Bemessungsverkehrsstärke entspricht 50. Stunde (MSV)

